



Estudio de los accidentes de
trabajo mortales por tráfico,
periodo 2010-2016

Observatorio de Siniestralidad

FREMAP



© FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social número 61

Ctra. Pozuelo nº 61 28222 - Majadahonda (Madrid)

1ª Edición, noviembre 2017. Subdirección General de Gestión

www.fremap.es

Autores:

Pepa Aranda Maza. Responsable Técnico Área de Prevención de FREMAP

Emilio González Vicente. Responsable Técnico Área de Prevención de FREMAP

Subdirección de Gestión de FREMAP

Introducción	4
Accidentes de trabajo mortales por tráfico y sexo	5
Accidentes de trabajo mortales por tráfico y lugar	6
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y sexo	7
Accidentes de trabajo mortales por tráfico al ir / volver del trabajo y sexo	8
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, edad y desviación agrupada	9
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y tipo de vehículo	10
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, desviación agrupada y tipo de vehículo	11
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y duración de la IT	12
Accidentes de trabajo mortales por tráfico y hora de la jornada	13
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y día de la semana	14
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y mes	15
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y sección de actividad	16
Accidentes de trabajo mortales por tráfico en jornada de trabajo por sección de actividad, distribución de datos alrededor de la media (19,38)	17
Accidentes de trabajo mortales por tráfico in itinere, distribución de datos alrededor de la media (10,73)	18

Introducción

La Organización Mundial de la Salud (OMS), estima que si no se adoptan medidas urgentes, se prevé que para 2030 las lesiones causadas por accidentes de tráfico se habrán convertido en la quinta causa de muerte en el mundo y la principal entre personas de entre 15 y 29 años.

Atendiendo a los datos publicados por la DGT, en 2016, en Europa el 51% de los fallecimientos en accidente de tráfico, se produjeron en automóviles, el 26% peatones, el 9% motoristas y el 4% ciclistas.

En España, los fallecidos en días laborales aumentaron un 11% y disminuyeron un 1% en fin de semana.

Según los anuarios estadísticos publicados por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social, los accidentes laborales por tráfico representan el 39,91% de los accidentes de trabajo mortales registrados en el Sistema durante el periodo 2010-2016, en el que de los 3.497 fallecimientos por accidente de trabajo, 1.396 están relacionados con el tráfico.

Con motivo de la siniestralidad provocada por el tráfico, en octubre de 2005 la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó una resolución que instaba a los gobiernos a declarar el tercer domingo de noviembre como Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, con el objetivo de ofrecer reconocimiento a las víctimas de accidentes y a la difícil situación de los familiares que se enfrentan a las consecuencias de estos trágicos sucesos.

El uso del vehículo es algo tan cotidiano y habitual que se ha convertido en una actividad con baja percepción de riesgo, y ello se traduce en que en demasiadas ocasiones no asumamos el nivel de seguridad requerido. Si bien, no se puede achacar toda la peligrosidad al factor humano y deben considerarse otros factores que influyen en las causas de los siniestros por tráfico.

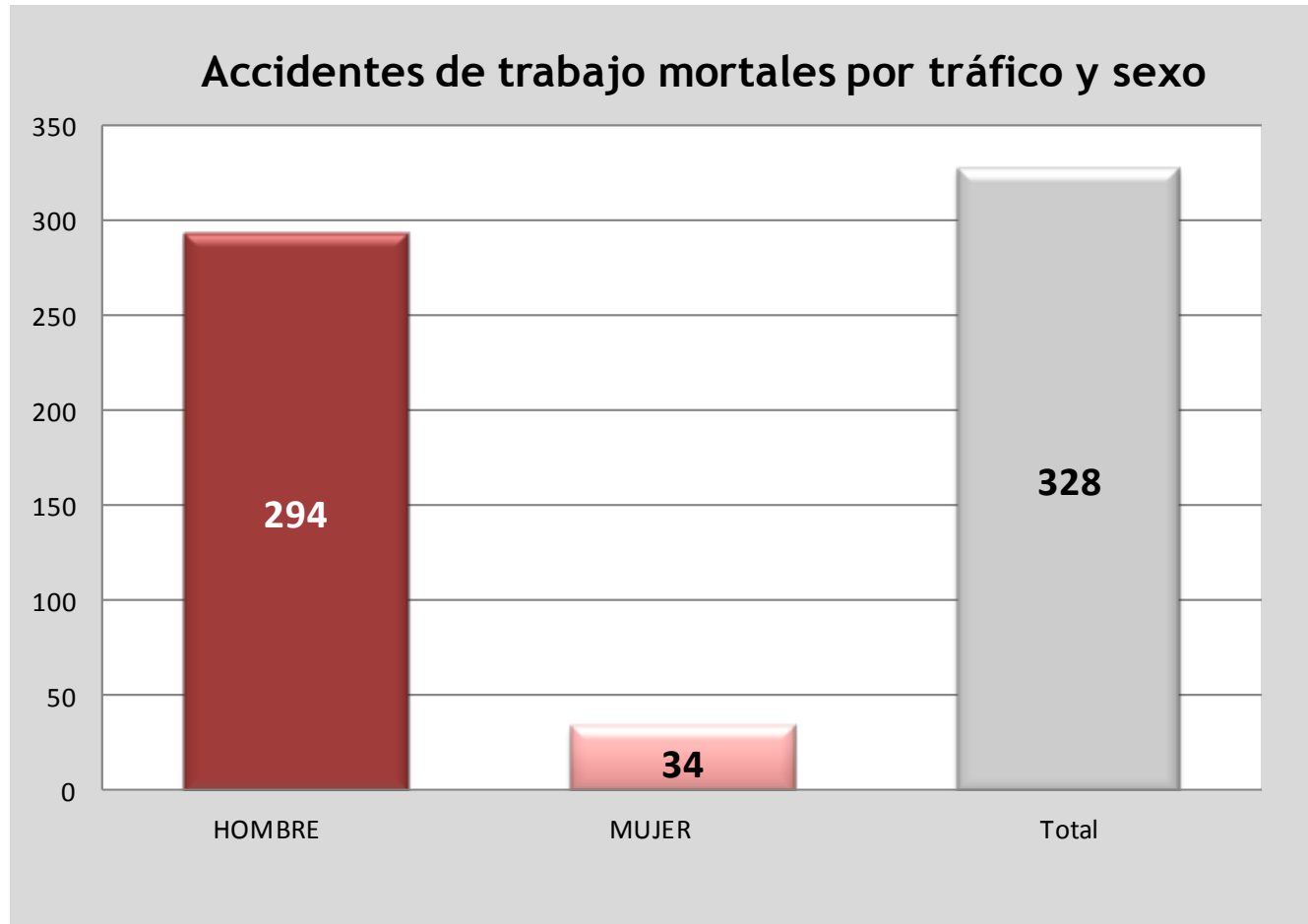
Al abordar la siniestralidad por accidentes de tráfico, se deben considerar otros factores de riesgo: condiciones de la vía y del vehículo, estado psicofísico del conductor y de la actividad laboral que pueden incidir en la producción del accidente...

En el ámbito de la prevención de riesgos laborales se realizan esfuerzos constantes para reducir la siniestralidad derivada de estos accidentes y empresas, instituciones y organismos involucrados desarrollan un gran número de acciones encaminadas a su disminución.

Con el fin de contribuir a la promoción de la seguridad vial laboral, desde el Área de Prevención de FREMAP, se presenta un análisis de los accidentes laborales de tráfico con resultado de fallecimiento, con el ánimo de colaborar en la toma de decisiones dirigidas a su reducción tanto a nivel de empresa, como en otros ámbitos.

El estudio comprende el análisis de los 328 accidentes de trabajo mortales por tráfico, atendidos por FREMAP entre los años 2010 y 2016, que representan el 29,42% de los 1.115 fallecimientos por accidente de trabajo que se ocasionaron en dicho periodo, para una población protegida media de 3.275.423 trabajadores.

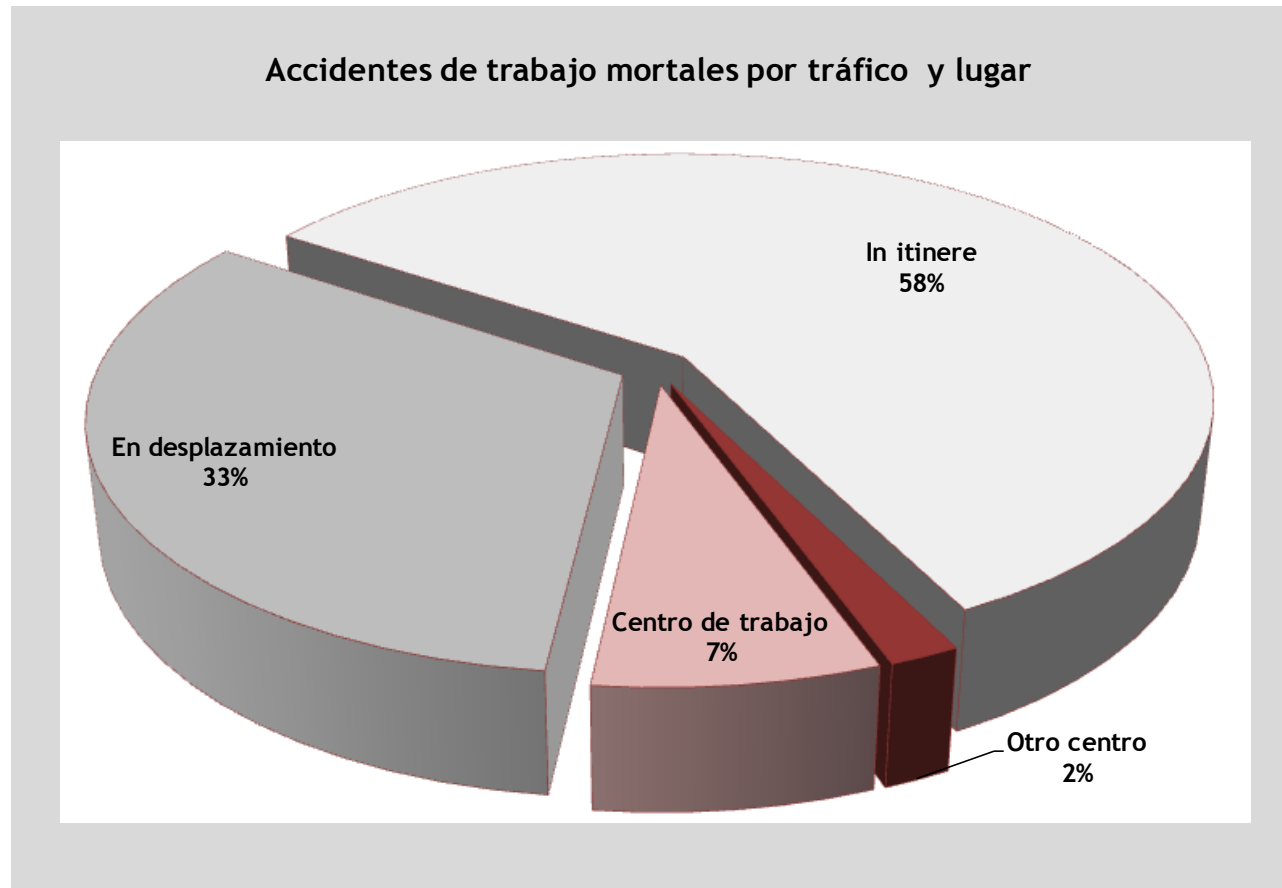
Accidentes de trabajo mortales por tráfico y sexo



Atendiendo al sexo, de cada 100 fallecidos:

➡ 90 fueron varones y 10 mujeres.

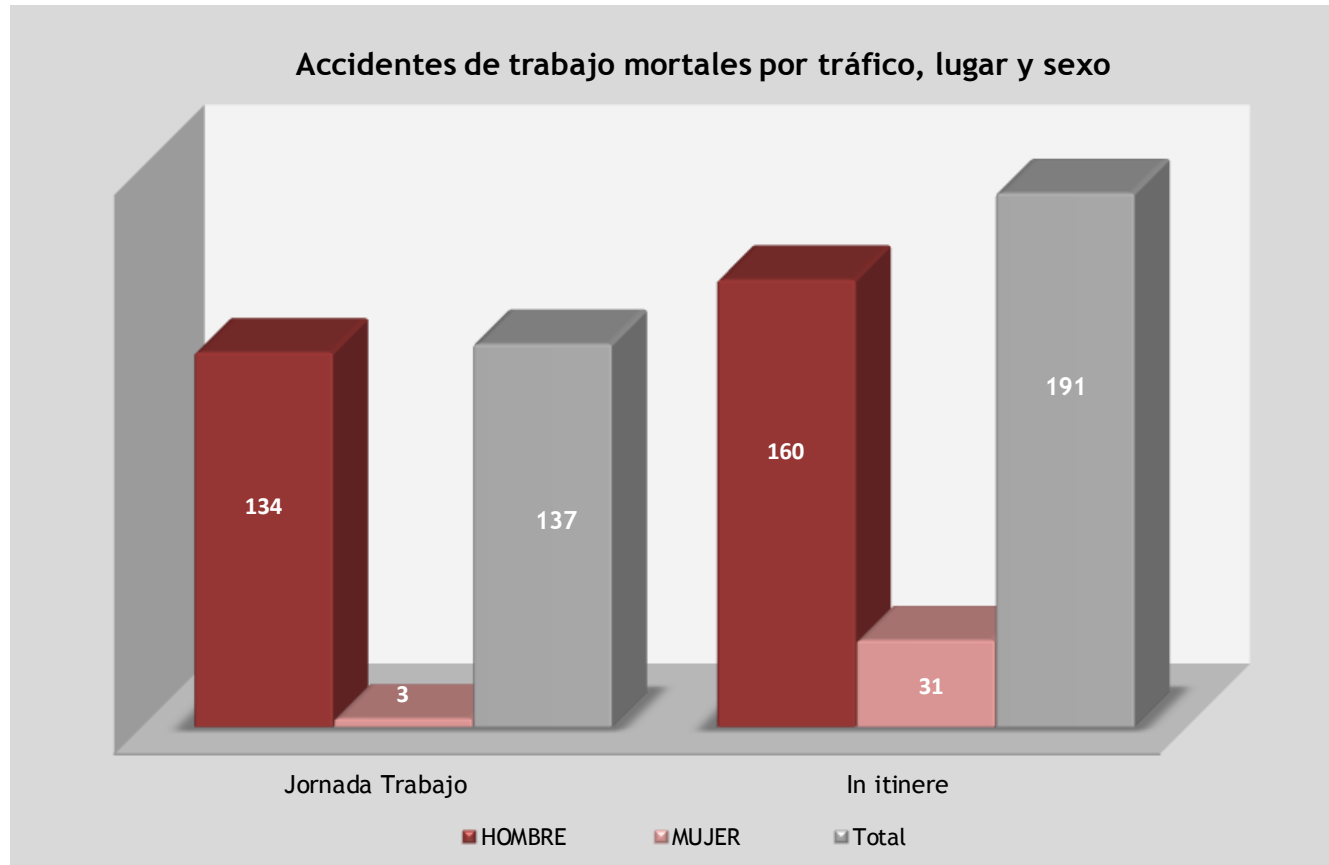
Accidentes de trabajo mortales por tráfico y lugar



Según el lugar del accidente, de cada 100 fallecimientos:

- ◆ 58 fueron al ir o volver del trabajo.
- ◆ 33 sucedieron en misión.
- ◆ 7 ocurrieron en el propio centro de trabajo y 2 en otro centro.

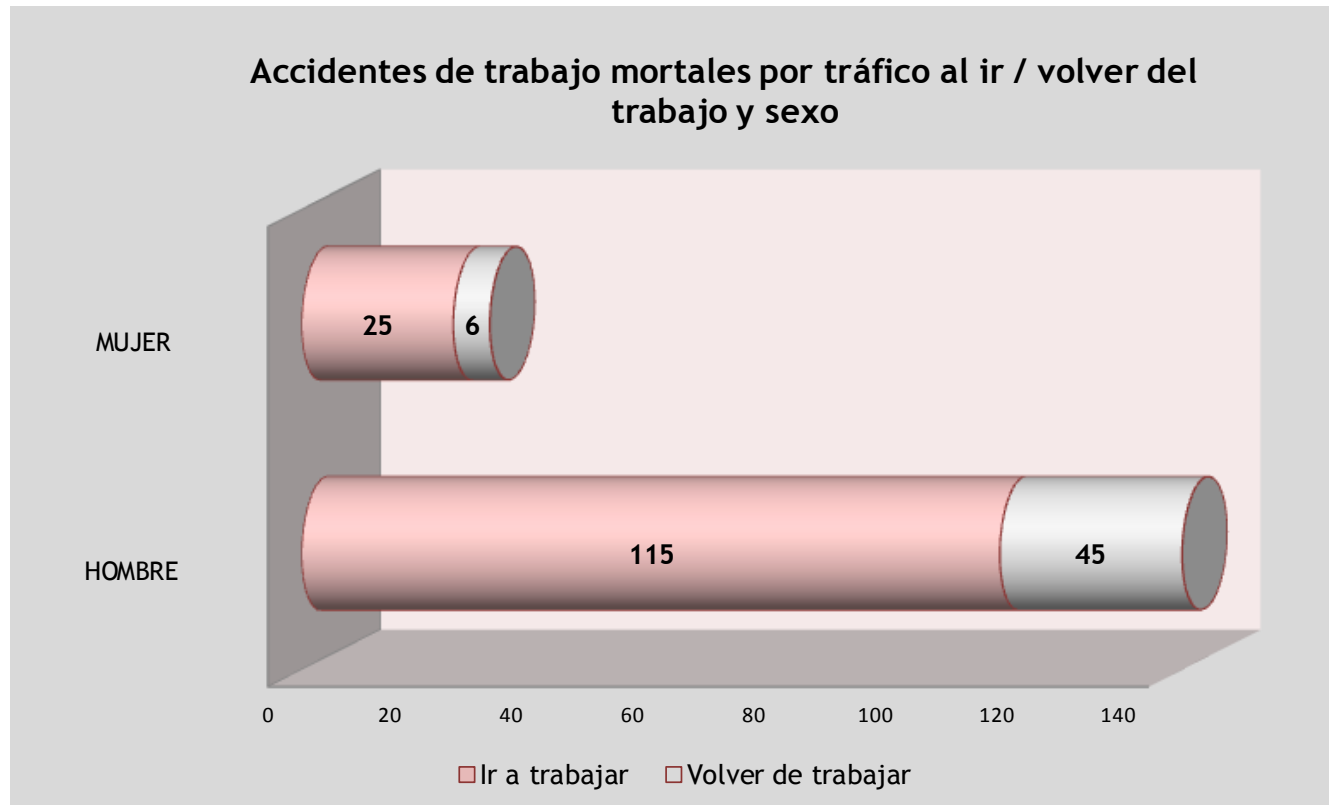
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y sexo



Los accidentes mortales al ir o volver del trabajo suponen:

- El 91% de los registrados en mujeres.
- El 54% de los registrados en hombres.

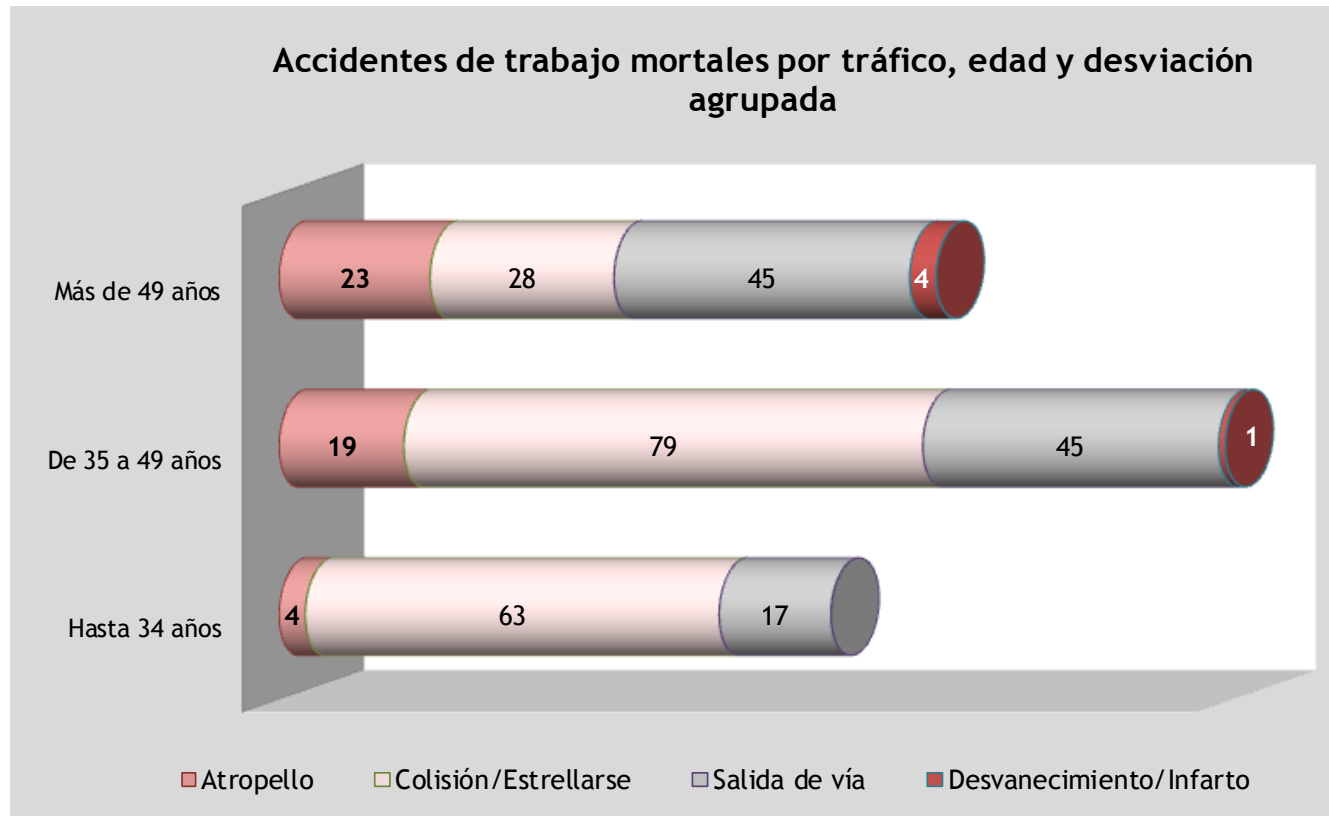
Accidentes de trabajo mortales por tráfico al ir / volver del trabajo y sexo



Al ir o volver del trabajo:

- ▶ El 73,29 % sucedieron al ir al trabajo:
 - 80,64% en mujeres.
 - 71,87% en hombres.

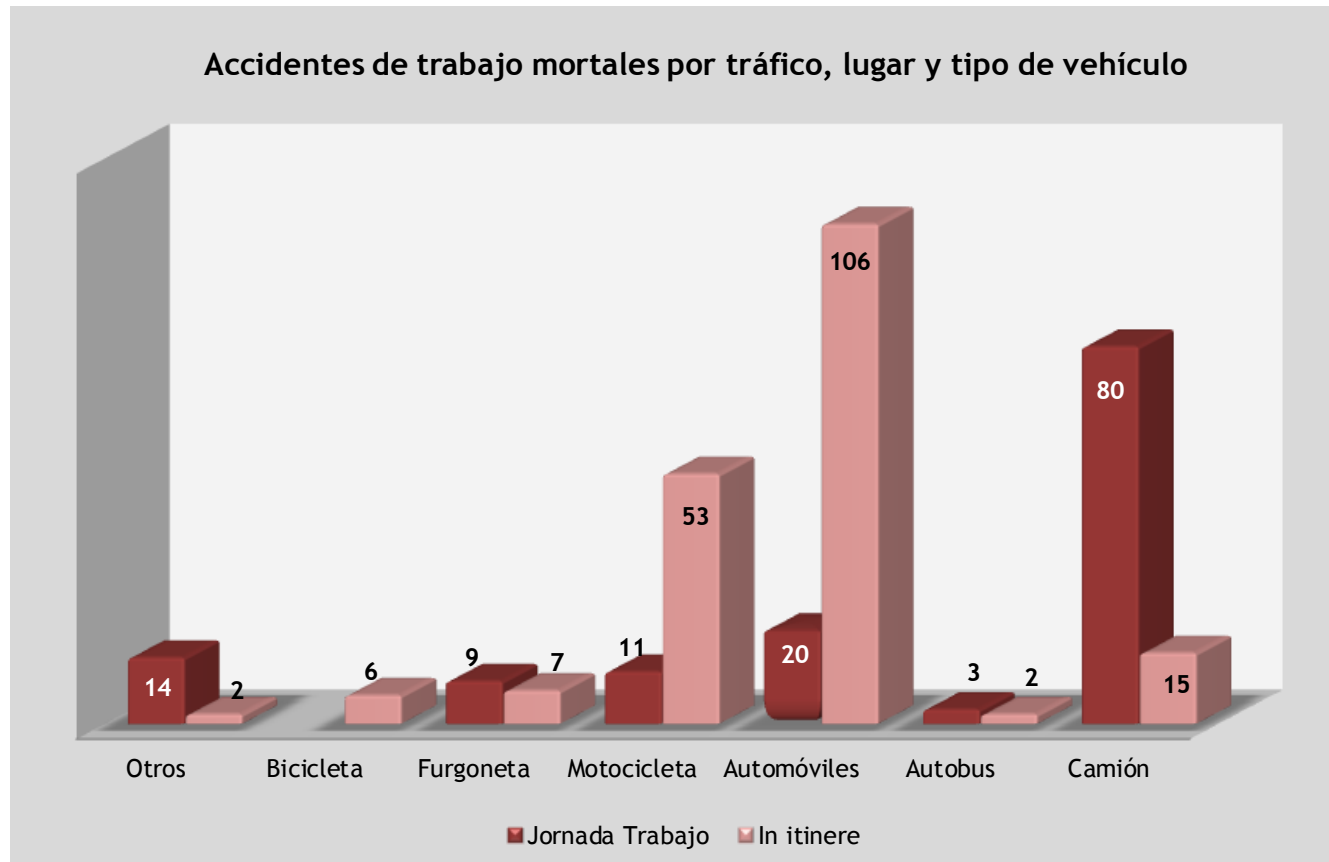
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, edad y desviación agrupada



Según la edad del trabajador:

- Hasta los 49 años de edad, la mayor parte de los accidentes mortales se producen por colisión: en los menores de 34 años suponen el (75%) y en los de 35 a 49 años el 52%.
- Los atropellos se incrementan a medida que aumenta la edad. Sin embargo, los producidos por colisión tienen una menor incidencia en los de más edad.

Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y tipo de vehículo



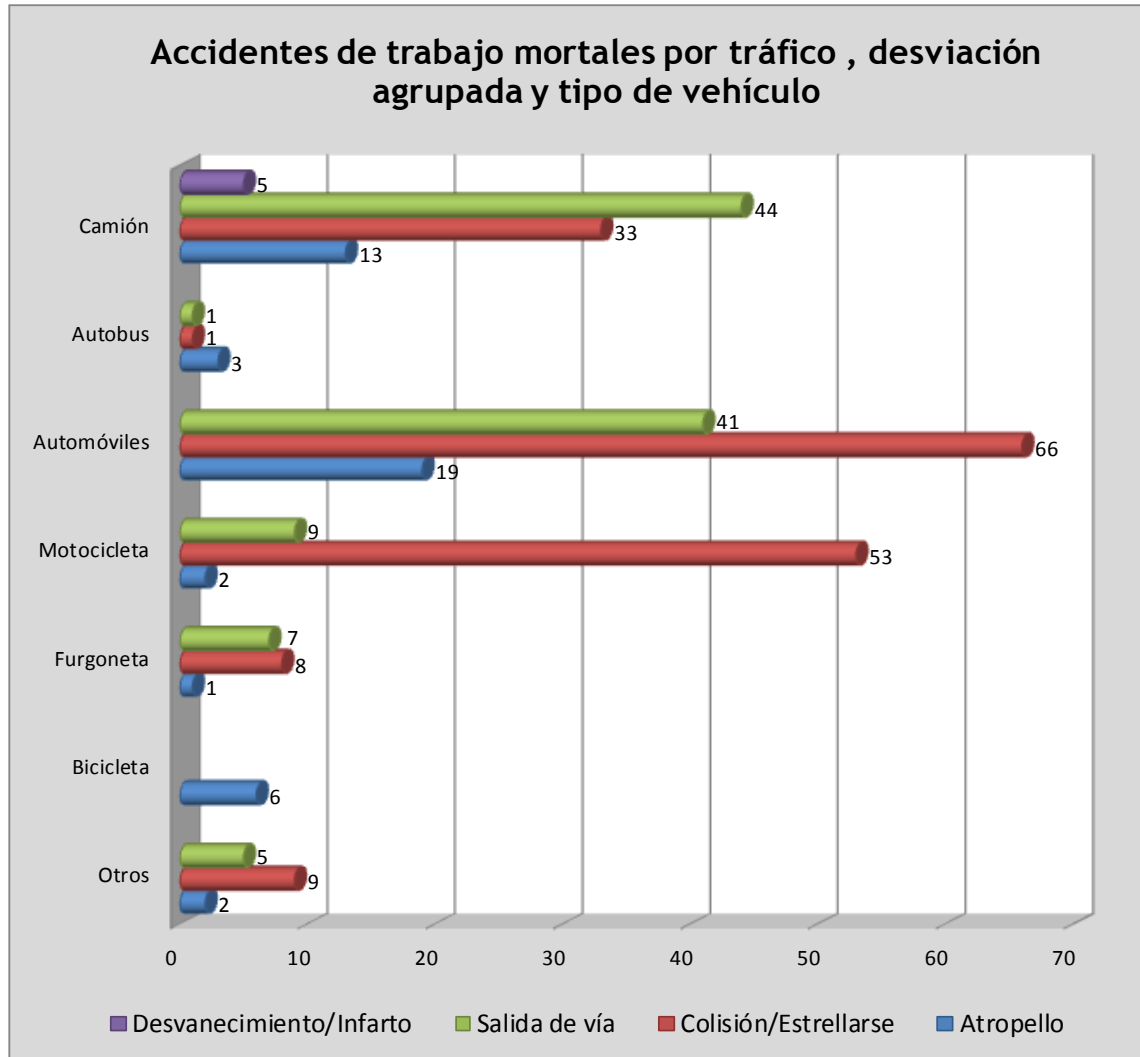
Atendiendo al tipo de vehículo, los accidentes mortales se produjeron en su mayor parte en:

- Automóviles: 38,41%
- Camiones: 28,96%
- Motocicletas: 19,51%
- Furgonetas: 4,87%

Atendiendo al tipo de vehículo y el lugar de ocurrencia:

- Automóviles: el 84,12% fueron in itinere y el 15,88% en jornada.
- Camiones: el 84,21% fueron en jornada y el 15,79% in itinere.
- Motocicletas: el 82,81% fueron in itinere y el 17,19% en jornada.
- Furgonetas: el 56,25% fueron en jornada y el 43,75% in itinere.

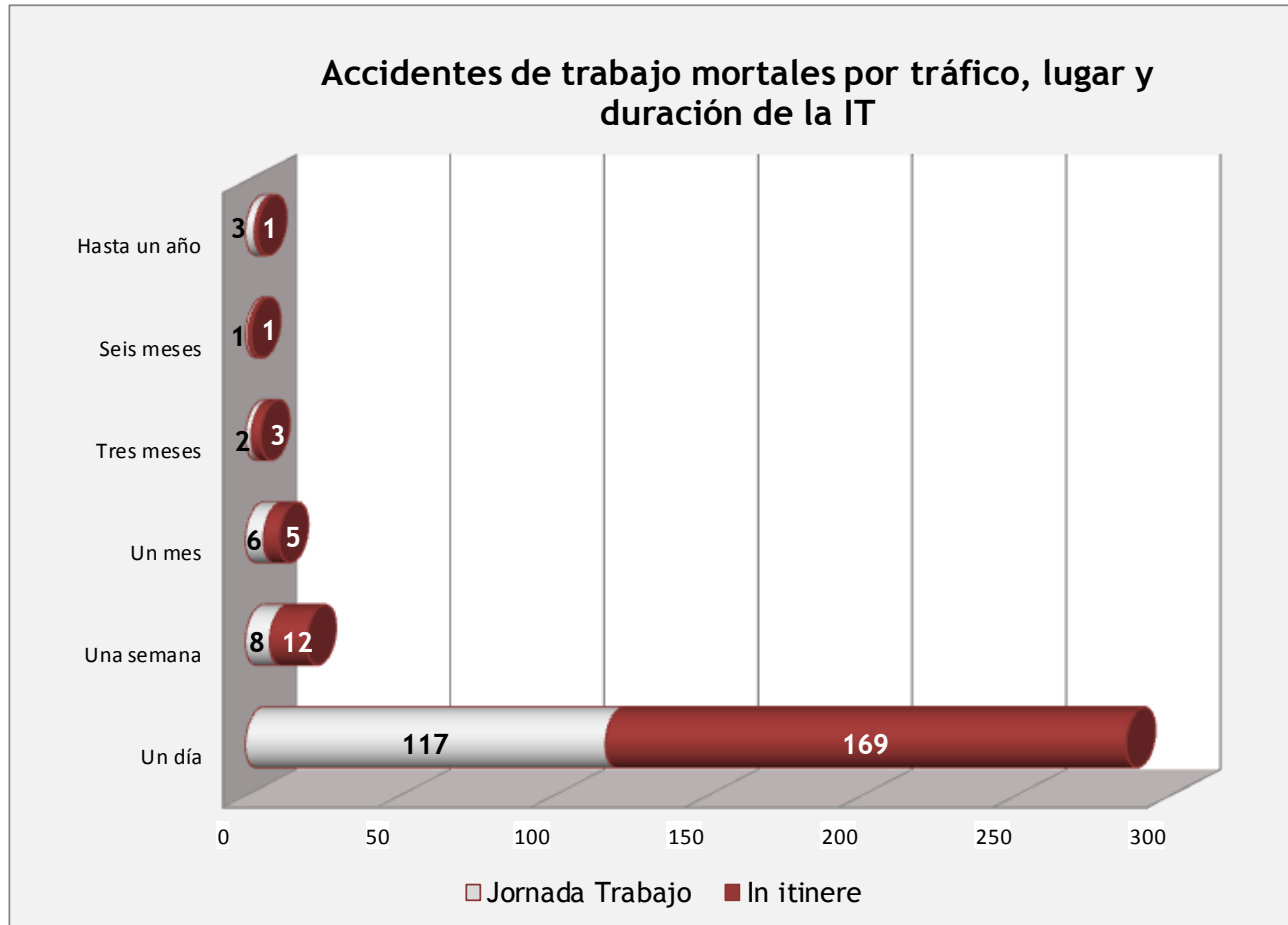
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, desviación agrupada y tipo de vehículo



Según el vehículo involucrado y la forma de ocurrencia:

- ▶ En automóviles la mayor parte de los accidentes mortales fueron por colisiones (52,38%) y por salidas de vía (32,53%).
- ▶ En camiones, las salidas de vía ocasionaron el 46,31% de los accidentes, seguidos por las colisiones con el 34,74%.
- ▶ En motocicletas, el 82,81% de los accidentes fueron por colisiones.
- ▶ En furgonetas el 50% de los accidentes se relacionan por colisiones y el 43,75% por salidas de vía.
- ▶ Los 6 accidentes de bicicletas fueron por atropellos.

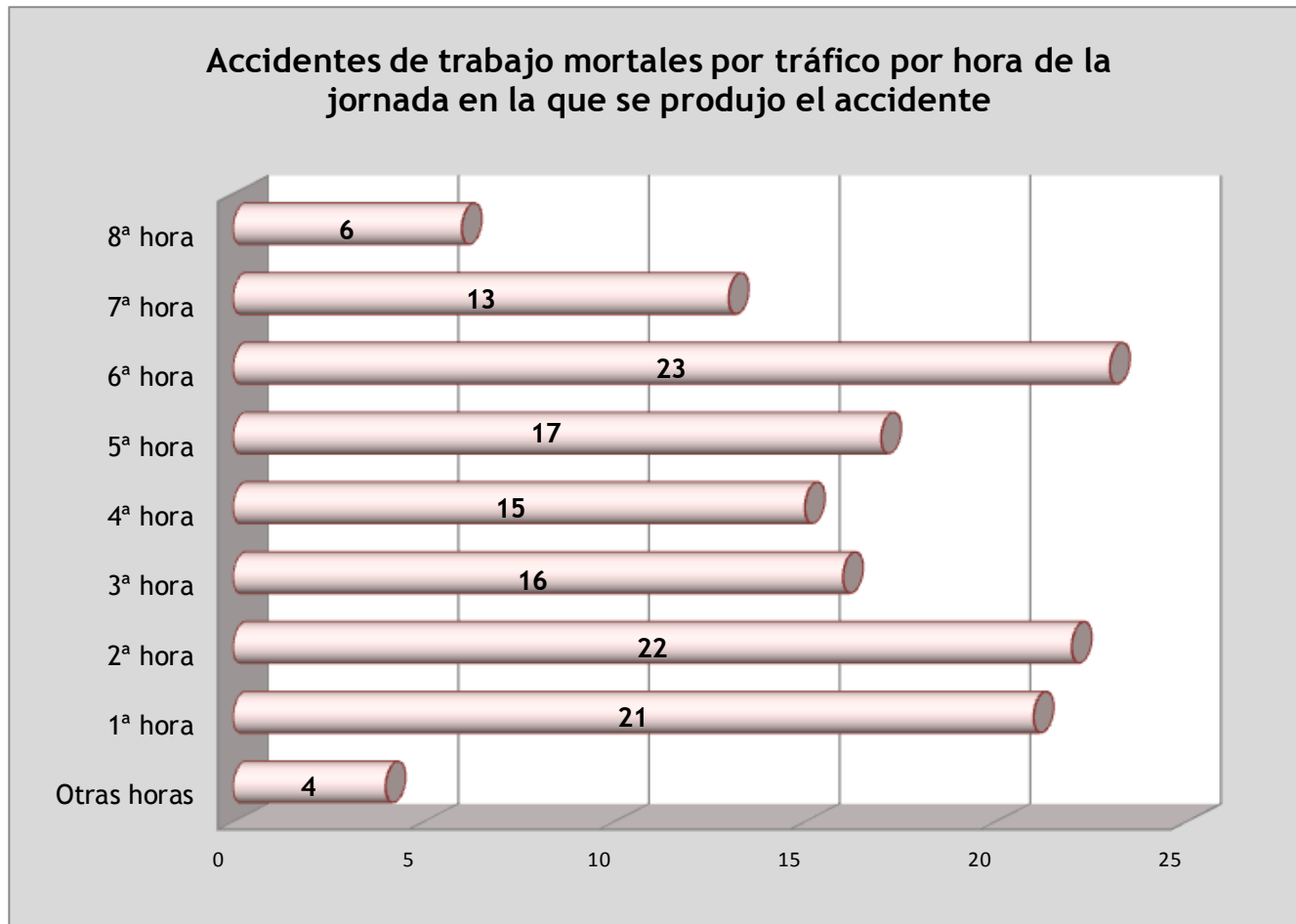
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y duración de la IT



Atendiendo al tiempo transcurrido desde el día del accidente hasta el fallecimiento:

- ➡ 286 de los 328 trabajadores fallecieron el mismo día del suceso.

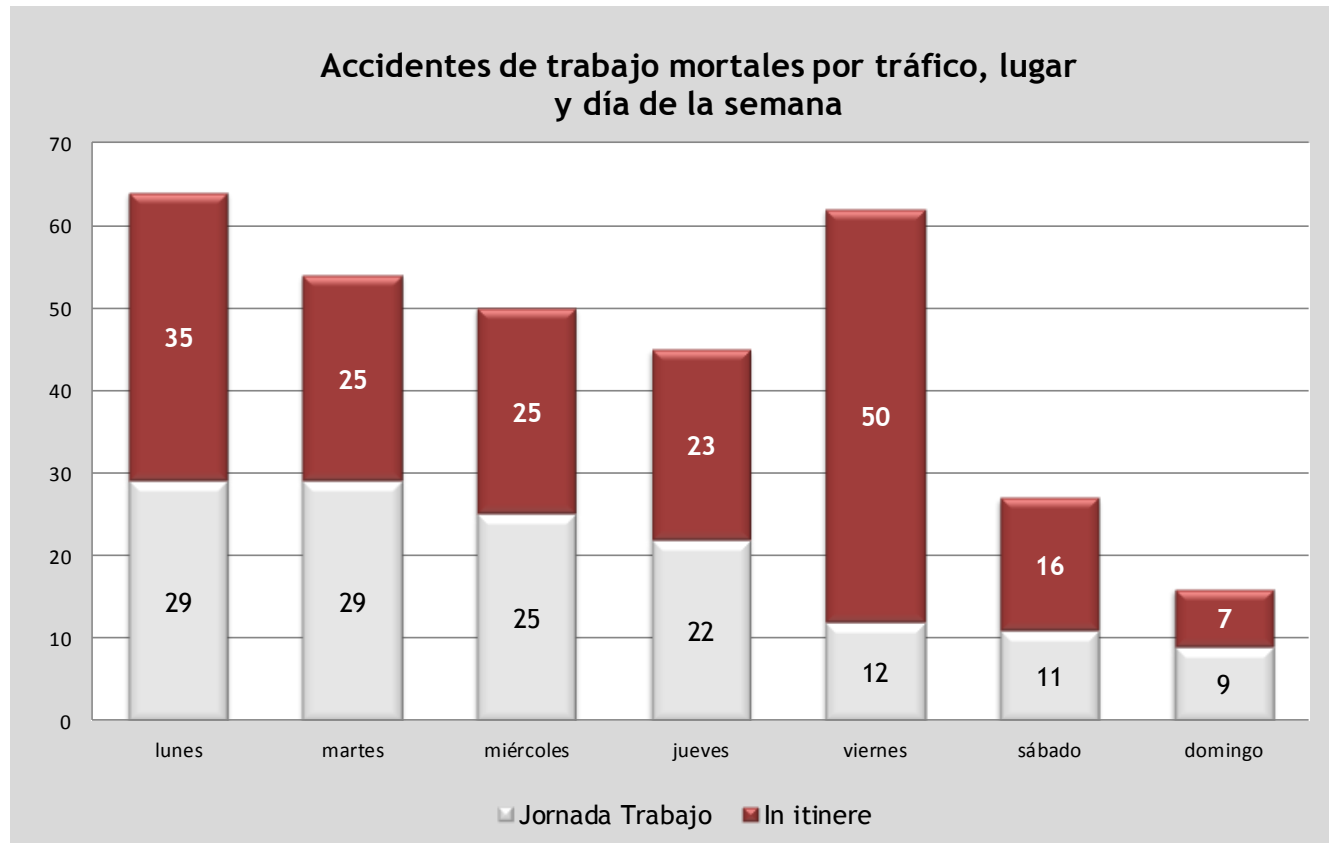
Accidentes de trabajo mortales por tráfico y hora de la jornada



Atendiendo a la hora de la jornada en la que tuvo lugar el accidente:

- En las 2 primeras horas de la jornada de trabajo se registraron el 31,39% de los accidentes.
- La sexta hora de la jornada de trabajo fue la que más accidentes mortales por tráfico registró.

Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y día de la semana



Según el día de la semana en que sucedió el accidente:

- ▶ El 19,51% ocurrieron los lunes.
- ▶ El 18,90% ocurrieron los viernes.

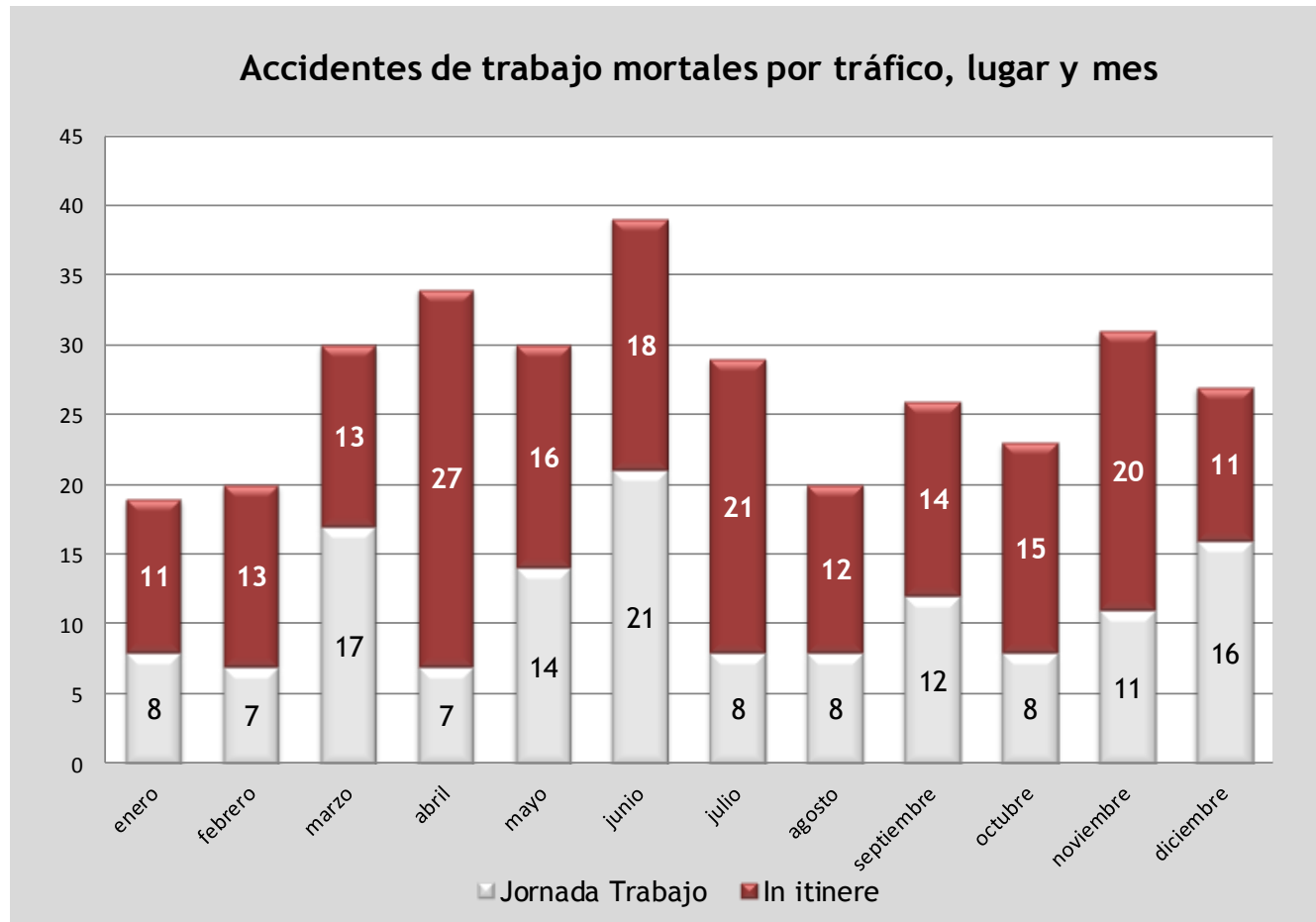
Del total de los ocurridos in itinere:

- ▶ El 26,17% se produjeron los viernes.
- ▶ El 18,32% fueron los lunes.

De los ocurridos en jornada de trabajo:

- ▶ El 42,32% sucedieron entre el lunes y el martes.
- ▶ A medida que avanza la semana disminuyen los accidentes mortales en jornada de trabajo.

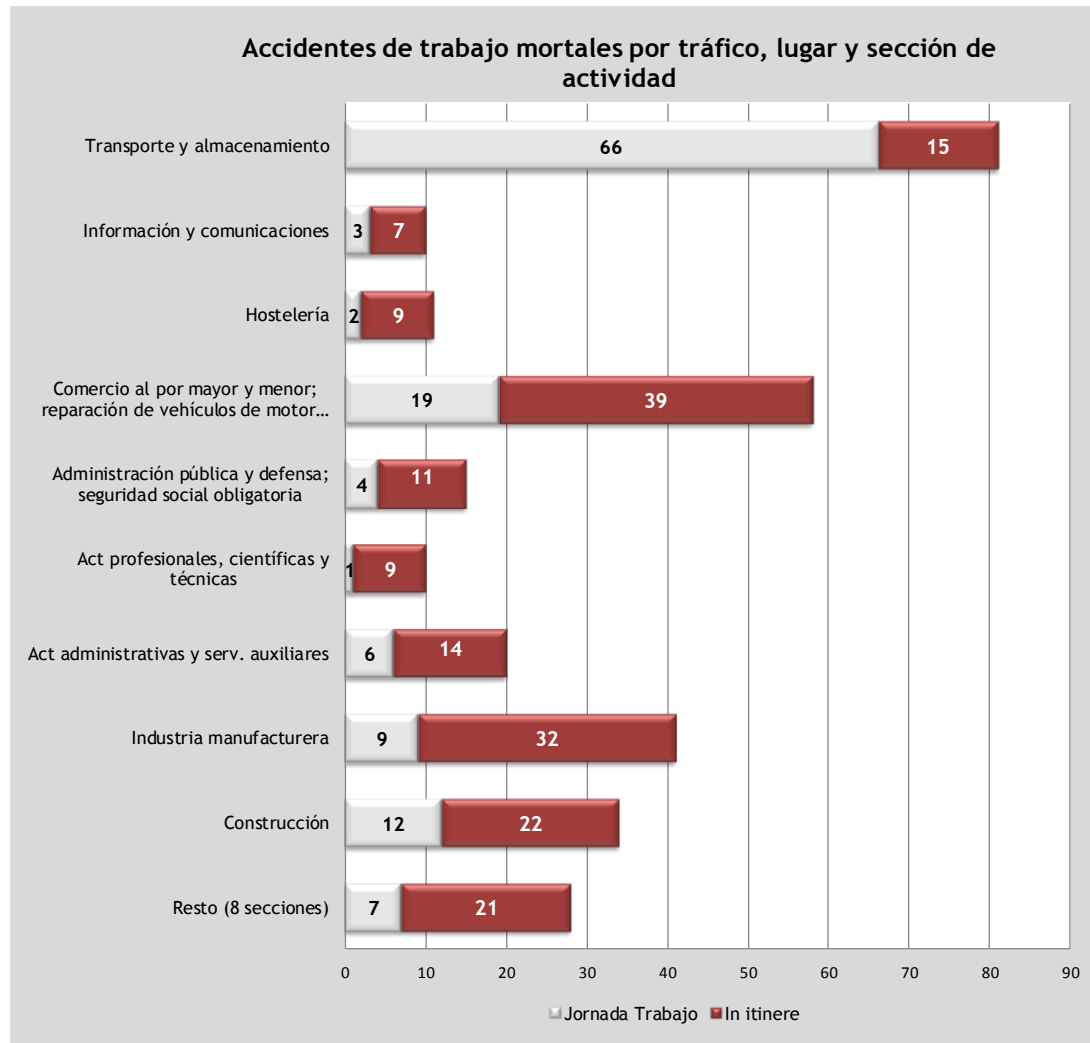
Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y mes



Según el mes en que sucedió el accidente:

- ▶ Sobre una media mensual de 27 accidentes, los meses de junio (39) y abril (34) son los que recogen una mayor accidentalidad.
- ▶ Los accidentes in itinere experimentan un mayor incremento en los meses de abril (79,41%) y julio (72,41%).

Accidentes de trabajo mortales por tráfico, lugar y sección de actividad



Según la sección de actividad:

- La sección transporte y almacenamiento es la que recoge más accidentabilidad, condicionado por su propia actividad: el 81,48% de los accidentes sucedieron en jornada de trabajo.

Si analizamos el comportamiento de secciones de actividad excluyendo el CNAE transporte:

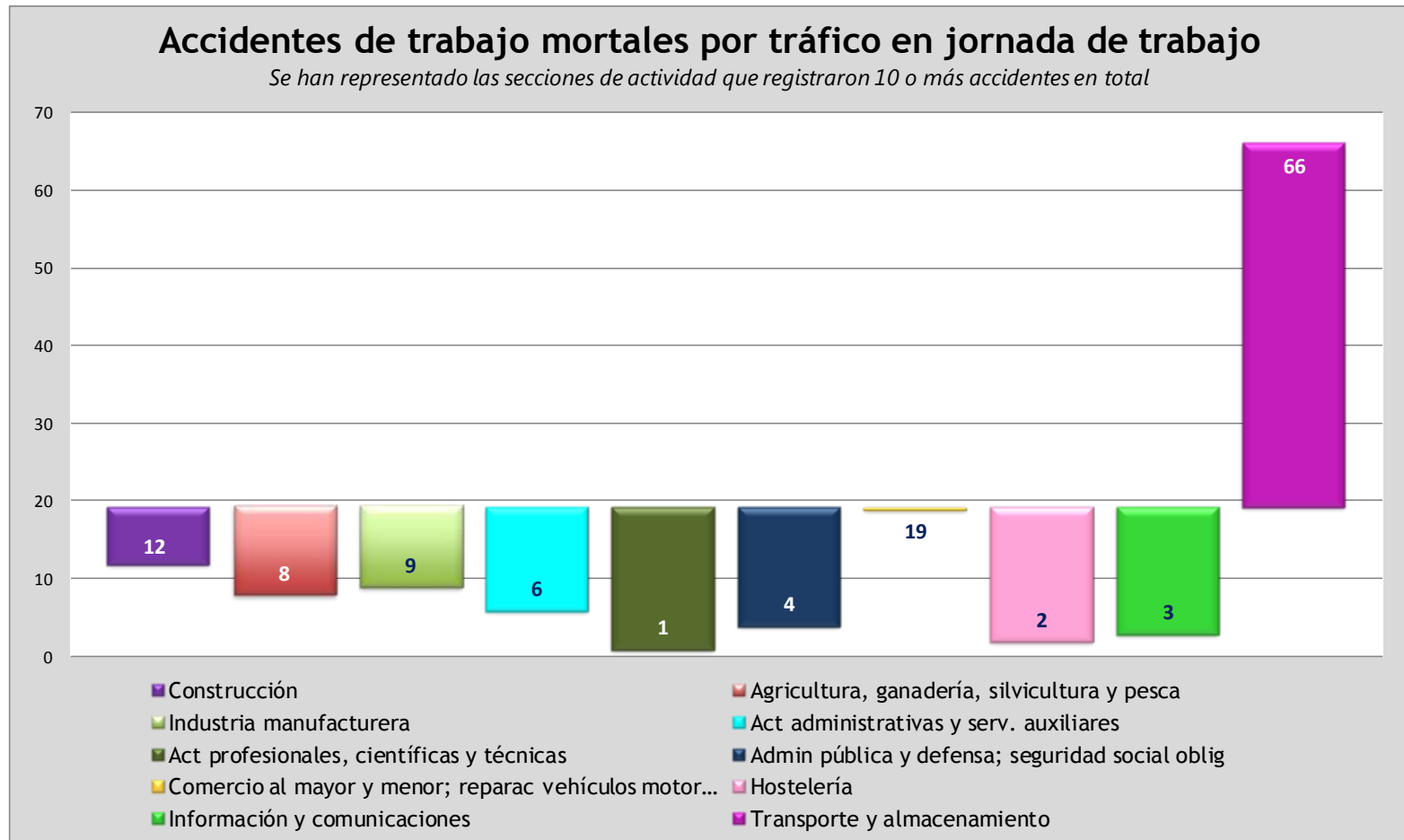
Respecto a los accidentes in itinere:

- El 22,15% se registraron en Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas.
- El 18,18% se registraron en Industria manufacturera.

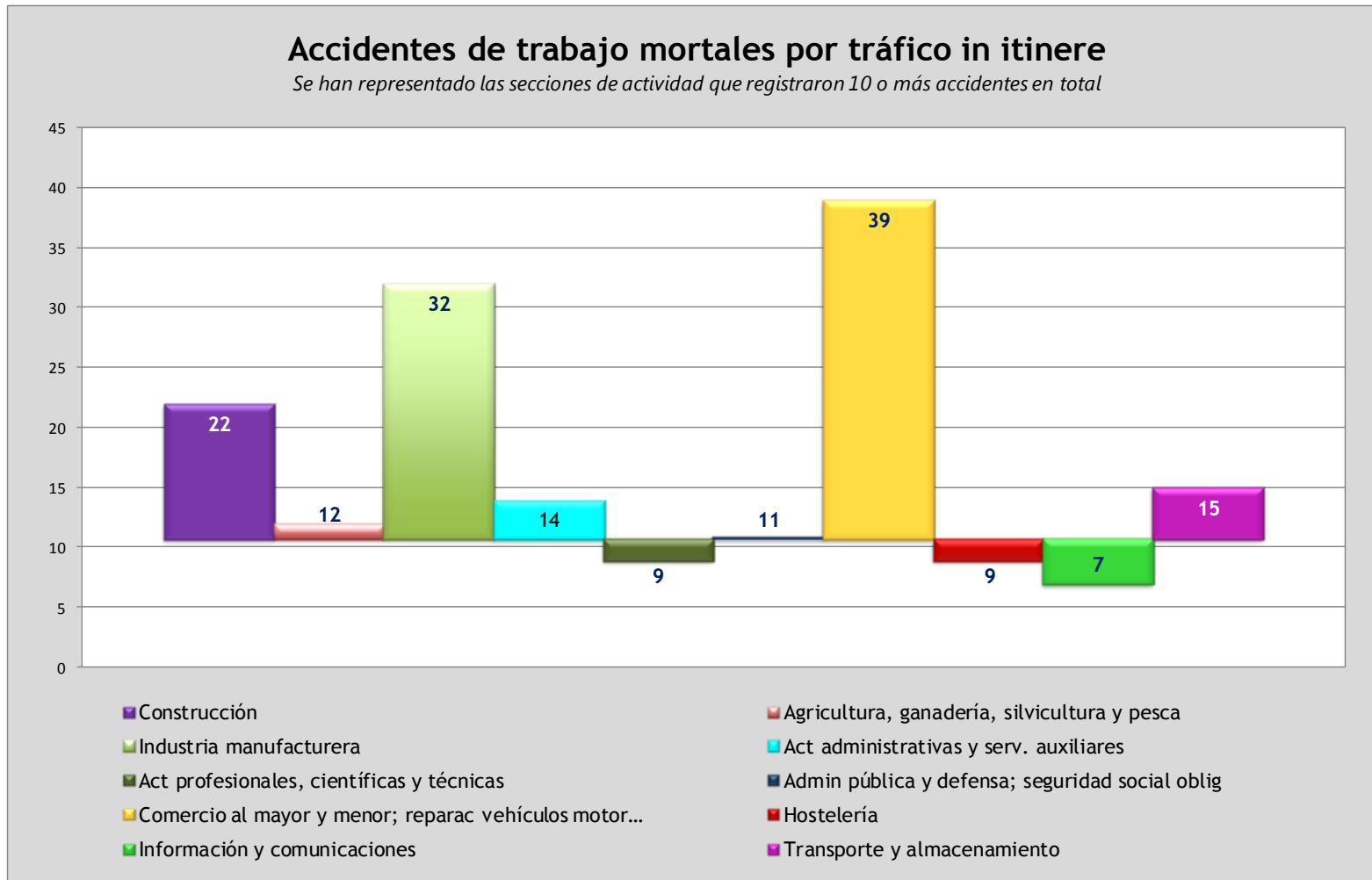
De los ocurridos en jornada de trabajo:

- El 26,76% sucedieron en Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas.
- El 16,90% sucedieron en Construcción.

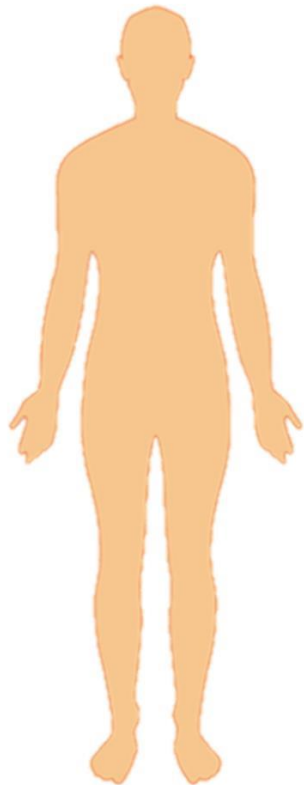
Accidentes de trabajo mortales por tráfico en jornada de trabajo por sección de actividad, distribución de datos alrededor de la media (19,38)



Accidentes de trabajo mortales por tráfico in itinere, distribución de datos alrededor de la media (10,73)



Perfil del fallecido en accidente de trabajo por tráfico



Fallece el día del suceso

Varón

De 35 a 49 años

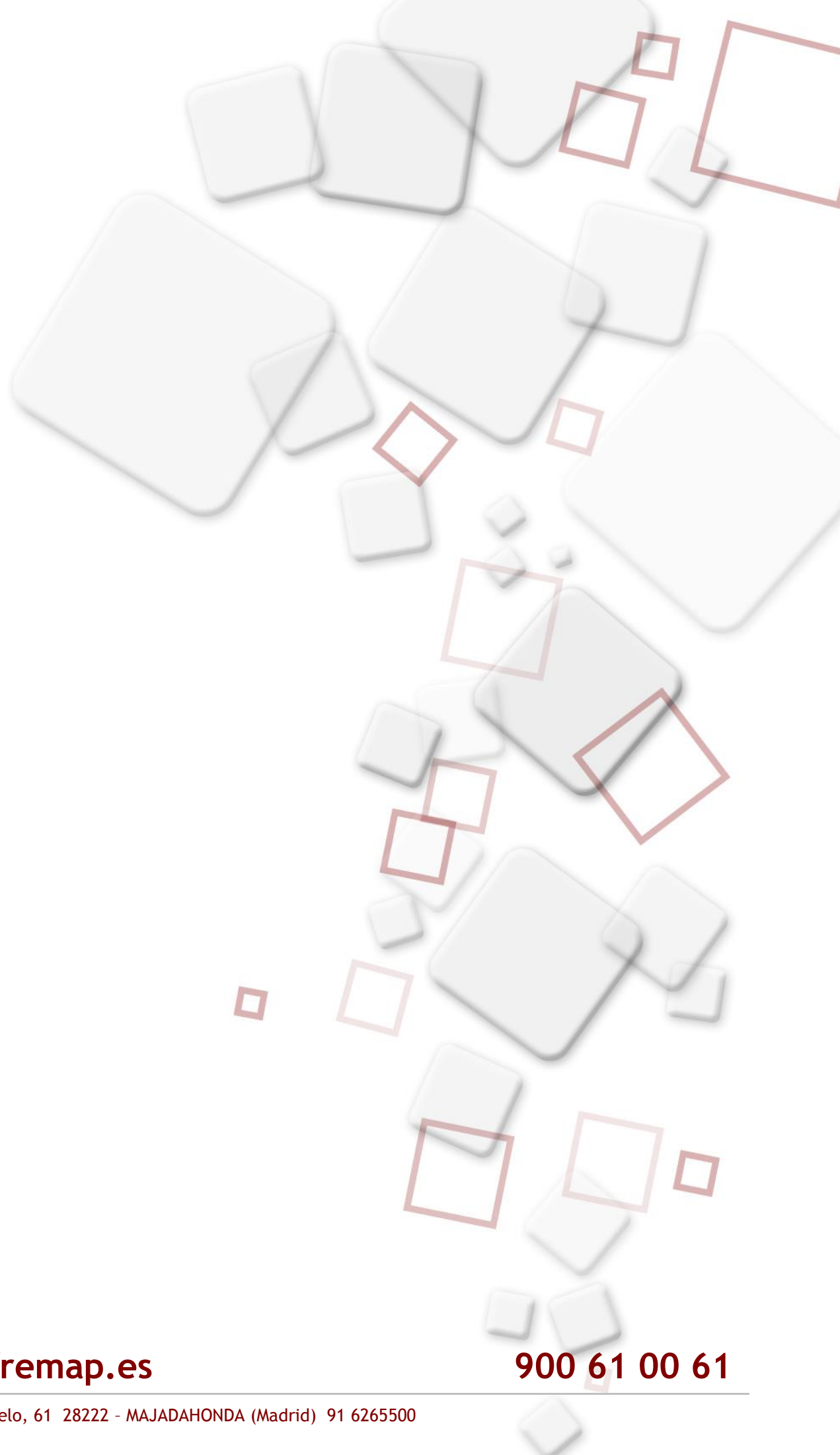
Un lunes o un viernes

Al ir al trabajo

En el mes de junio o abril

Por colisión

En automóvil o motocicleta



www.fremap.es

900 61 00 61

Ctra. de Pozuelo, 61 28222 - MAJADAHONDA (Madrid) 91 6265500