

Estudio de accidentes laborales de tráfico enero 2015 - agosto 2016

octubre de 2016



© **FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social número 61**

Ctra. Pozuelo nº 61 28222 - Majadahonda (Madrid)

1ª Edición, octubre 2016. Subdirección General de Gestión

www.fremap.es

Autores:

Emilio González Vicente. Área de Prevención de FREMAP

Pepa Aranda Maza. Área de Prevención de FREMAP

Subdirección de Gestión de FREMAP

Introducción	5
Conclusiones	6
<hr/>	
Incidencia del accidente de trabajo por tráfico en la siniestralidad laboral	6
<i>Accidentes de tráfico "In itinere" (al ir o volver al trabajo)</i>	6
<i>Accidentes de tráfico en jornada de trabajo</i>	7
Por sector de actividad	7
Distribución por sexo	7
Distribución por edad	7
Días de la semana	8
Lesiones ocasionadas	8
Incapacidades permanentes reconocidas y fallecimientos provocados por accidentes laborales de tráfico	9
<hr/>	
Fallecimientos	9
Incapacidades permanentes	9
Anexo I Tablas accidentes laborales de tráfico	11
<hr/>	
Índice de incidencia accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Sector	11
Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo	12
Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo	13
Accidentes de trabajo-Tráfico- Lugar -Distribución por edad	14
Accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por día de la semana	15
Accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por hora del día	16
Total accidentes de trabajo-Tráfico enero 2015 - agosto 2016. Distribución por lesión	17
Anexo II Tablas IMS derivadas de accidentes laborales de tráfico	18
<hr/>	
Situación del trabajador como consecuencia del Accidente de Trabajo-Tráfico	18
Accidentes de trabajo por tráfico mortales-Lugar	18
Accidentes de trabajo por tráfico mortales-Agente causante	19
Incapacidad permanente derivada de accidentes de trabajo por tráfico	19
Anexo III Gráficas	20
<hr/>	

Índice de incidencia accidentes de trabajo Total-Tráfico-Lugar-Sector Gráfica-1	20
Índice de incidencia accidentes de trabajo en jornada de trabajo-Tráfico-Lugar-Sector Gráfica-2	21
Índice de incidencia accidentes de trabajo "In itinere" -Tráfico-Lugar-Sector Gráfica-3	22
Total accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo Gráfica-4	23
Accidentes de trabajo en jornada de trabajo- Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo Gráfica-5	24
Accidentes de trabajo en "In itinere"-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo Gráfica-6	26
Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo Gráfica-7	27
Total accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por edad Gráfica-8	30
Accidentes de trabajo en jornada de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por edad Gráfica-9	31
Accidentes de trabajo "In itinere"-Tráfico-Lugar-Distribución por edad Gráfica-10	32
Total accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana Gráfica-11	33
Accidentes de trabajo en jornada de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana Gráfica-12	34
Accidentes de trabajo "In itinere"-Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana Gráfica-13	35
Total accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por hora del día Gráfica-14	36
Accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por lesión Gráfica-15	38
Distribución por lesión -Enfermedades del sistema osteomioarticulares y tejido conectivo-Gráfica-16	39
Distribución por lesión -Lesiones y envenenamiento-Gráfica-17	40
Incapacidad permanente derivada del accidente de trabajo de tráfico	41
<hr/>	
Situación del trabajador como consecuencia del Accidente de Trabajo-Tráfico Gráfica-18	41
Accidentes de trabajo por tráfico mortales-Lugar Gráfica-19	42
Accidentes de trabajo por tráfico mortales-Agente causante Gráfica-20	43
Incapacidad permanente derivada de accidentes de trabajo por tráfico Gráfica-21	44

Introducción

La preocupación que generan los accidentes de tráfico también implica al mundo del trabajo, dado que gran parte de los trabajadores se desplazan a diario por motivos laborales, lo que incide de forma significativa en la siniestralidad.

FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº 61, tiene entre sus cometidos, el desarrollo de las actividades de prevención de las contingencias de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que dispensa la acción protectora, para lo que se hace imprescindible el seguimiento y análisis de los datos de accidentabilidad.

En esta ocasión, con el fin de profundizar en el conocimiento de los accidentes de trabajo de tráfico, desde el Área de Prevención de FREMAP se han analizado los 24.508 registros de accidentes de trabajo con baja relacionados con el mismo, que han sido atendidos en la Mutua en el periodo comprendido entre enero 2015 y agosto 2016, así como las prestaciones de Incapacidad Muerte y Supervivencia –IMS- reconocidas en los últimos 4 años.

El accidente laboral de tráfico ocasiona el 10,29% (24.508) del total de los accidentes con baja registrados por FREMAP (237.984) en este periodo y representa el 60,55% de los ocurridos in itinere y el 3,35% de los de jornada de trabajo.

Respecto de los accidentes de trabajo mortales, los de tráfico son la segunda forma de ocurrencia después de las patologías no traumáticas (infartos, derrames cerebrales...); representan el 31,53% del total y el 17,88% de los sucedidos durante la jornada laboral.

Conclusiones

A continuación, se muestra un análisis comparativo de la siniestralidad vial laboral en el periodo comprendido entre enero y agosto 2016 con respecto al mismo periodo de 2015; junto con las conclusiones resultantes del estudio de las prestaciones de incapacidad permanente reconocidas (IMS).

Incidencia del accidente de trabajo por tráfico en la siniestralidad laboral

Atendiendo al índice de incidencia –número de accidentes con baja por tráfico ocurridos por cada 100.000 trabajadores- en el periodo estudiado, fue en 2015 de 279 y ha experimentado un incremento para el mismo periodo de 2016 del 5,5%, es decir, 294 accidentes (tabla 1 y gráfica 1).

Si consideramos los accidentes de tráfico mortales, suponen el 17,88% de los ocurridos en jornada de trabajo y representan el 30,53% del total de accidentes mortales, lo que los convierte en la segunda forma de ocurrencia después de las patologías no traumáticas (infartos, derrames cerebrales...).

Con respecto a 2016 (enero – agosto) sobre una población media protegida de 3.444.776 trabajadores, la media diaria de accidentes de trabajo por tráfico ha sido de 41 accidentes por día.

Accidentes de tráfico "In itinere" (al ir o volver al trabajo)

Del total de los accidentes de tráfico registrados entre enero y agosto de 2016 (10.106), el 71,08% se produjeron "In itinere", sin que se observe una variación significativa respecto del mismo periodo de 2015 (70,72%) (tabla 1).

Durante el periodo referido (enero-agosto de 2015/2016), el índice de incidencia de estos accidentes ha pasado de 196,99 a 208,79 accidentes con baja por cada 100.000 trabajadores, que supone un incremento del 5,99% (tabla 1 y gráfica 1).

Esta tendencia se ha mantenido en todos los sectores de actividad, siendo los de *Servicios* e *Industria* los que tienen una mayor incidencia (tabla 1 y gráfico 3).

Considerando el sexo, la siniestralidad se ha incrementado más en las mujeres (13,68%), que en los hombres (8,56%) (tabla 2 y gráfico 6).

Atendiendo a la hora, el 28,74% de los accidentes "In itinere", se han producido entre las 7:00h y las 10:00h; asimismo, el 25% se producen entre las 14:00h y las 17:00h (tabla 6 y gráfico 14).

Cabe mencionar que aproximadamente el 5% de los accidentes de este tipo se producen entre la 1:00h y las 2:00h de la madrugada, en su mayoría en las actividades de *Hostelería* y *Comercio*.

Accidentes de tráfico en jornada de trabajo

Del total de accidentes de tráfico laborales, el 28,91% suceden durante la jornada laboral (tabla 1).

En el periodo analizado, los accidentes de tráfico en jornada han aumentado entre las mujeres un 12,64% y entre los hombres un 8,26% (tabla 2 y gráfico 5)

Los sectores *Servicios* y *Construcción* son los de mayor siniestralidad en los accidentes en jornada de trabajo. Al comparar los periodos, se observa que los sectores de *Servicios* e *Industria* han incrementado el índice de incidencia de estos accidentes y por el contrario, han disminuido en el *Agrario* y *Construcción* (tabla 1 y gráfico 2).

Las horas más representativas de la siniestralidad de este tipo las encontramos entre las 10:00 y las 15:00h, con el 39,90% de los accidentes (tabla 6 y gráfico 14).

Por sector de actividad

El 83,49% del accidente laboral de tráfico ocurre en el sector *Servicios* (tabla 1 y gráfica 1).

Atendiendo a su índice de incidencia del total de accidentes, destacan el sector *Servicios* y *Construcción* con valores de 319 y 264 respectivamente (tabla 1 y gráfica 1) accidentes con baja por cada 100.000 trabajadores.

Distribución por sexo

La siniestralidad laboral por tráfico en las mujeres es la que ha experimentado un mayor incremento (13,53%) que en los hombres (8,44%). Este aumento se produce en todos los sectores excepto en el *Agrario* (tablas 3 y gráficas 7).

Distribución por edad

El índice de incidencia de los accidentes de tráfico laborales ha incrementado durante el periodo de estudio en todos los grupos de edad (tabla 4 y gráfica 8).

El mayor índice se produce en los accidentes de trabajo "In itinere" en el grupo de edad comprendido entre los 16 y los 24 años, con 330 en 2015 y 402 en 2016 (tabla 4 y gráfico 10).

En jornada de trabajo, el mismo grupo de edad (16 a 24 años) también registró el mayor índice de siniestralidad con 180 y 253 accidentes en 2015 y 2016 respectivamente, lo que supone un incremento del 40,55% (tabla 4 y gráfica 9), siendo la actividad de *Hostelería* la que reúne el 33% de los accidentes de tráfico en jornada.

Días de la semana

El día de la semana con más accidentes "In itinere" de tráfico fue el lunes (tabla 5 y gráfica 13).

En jornada de trabajo, fueron los viernes los días con más siniestralidad, seguidos de los lunes (tabla 5 y gráfica 12).

Lesiones ocasionadas

Tomando como indicador la lesión que produjo el accidente de trabajo por tráfico, el 50,90% se incluyen en el epígrafe de "*Lesiones y envenenamientos*", y el 45,31% en "*Enfermedades del sistema ostemioarticulares y tejido conectivo*" (tabla 7 y gráfica 15).

De las encuadradas como "*Lesiones y envenenamientos*" destacan: (gráfica 17).

- 46,65% "*Contusiones con superficies cutáneas intacta*"
- 24,54% "*Esguinces y torceduras de articulaciones y músculos adyacentes*"
- 9,52% "*Fracturas de miembro superior*"

Atendiendo a las "*Enfermedades del sistema ostemioarticulares y tejido conectivo*": (gráfica 16)

- 83,26% "*Otras alteraciones región cervical*"
- 7,92% "*Otras alteraciones de la espalda no especificados*"

Incapacidades permanentes reconocidas y fallecimientos provocados por accidentes laborales de tráfico

Se analizan a continuación las prestaciones por incapacidad permanente y fallecimientos que este tipo de accidentes han ocasionado a los trabajadores de empresas asociadas a FREMAP, en el periodo transcurrido entre enero 2013 y agosto 2016.

Para efectuar este análisis se han considerado 770 situaciones con la siguiente distribución: 159 fallecimientos, 186 incapacidades permanentes y 425 prestaciones por lesiones permanentes no invalidantes (tabla 8 y gráfica 18).

La probabilidad de fallecimiento frente a la posibilidad de ser afectados por una incapacidad permanente es 8 veces mayor cuando la contingencia deriva del accidente de trabajo por tráfico que cuando es debida a otras formas de ocurrencia.

Fallecimientos

El 54,72% de los accidentes mortales fueron "*In Itínere*", el 33,33% en desplazamiento y el 11,95% en el centro de trabajo (tabla 9 y gráfica 19).

Entre los agentes causantes declarados en estos accidentes destacan los vehículos (sin especificar) que suponen el 32,7%; seguidos de los camiones con un 26,42% y de estos, el 59,52% corresponden a la sección de "*Transporte*" y el 14,2% a "*Comercio*" (tabla 10 y gráfica 20.)

Las motocicletas ocupan el tercer lugar con el 20,13%, en su mayor parte por accidentes in itínere. Atendiendo a la edad, los grupos de 25 a 34 y de 35 a 44 años, cada uno de ellos, registraron el 25% de estos accidentes.

Incapacidades permanentes

Entre enero de 2013 y agosto de 2016 se han reconocido 186 provocados por tráfico, con la siguiente distribución: (tabla 11 y gráfica 21)

- Gran invalidez, con 5 casos que suponen el 2,69%
- Incapacidad Permanente Absoluta, con 16 casos que suponen el 8,60%
- Incapacidad Permanente Total, con 148 casos que suponen el 79,57%
- Incapacidad Permanente Parcial, con 17 casos que suponen el 9,14%

De estas incapacidades, 146 se han reconocido a hombres (78,50%), y 40 a mujeres (21,50%).

Por grupo de edad, en hombres destaca el de 35 a 44 años con 50 prestaciones; y en mujeres, el de 25 a 34 años con 14 prestaciones.

Por actividad económica, las secciones con mayor número de incapacidades reconocidas son:

- Transporte y almacenamiento: 34 (18,28%)
- Comercio al por mayor y al por menor: 27 (14,51%)
- Hostelería: 22 (11,82%)
- Construcción: 21 (11,29%)
- Actividades administrativas y servicios auxiliares: 20 (10,75%)

Anexo I Tablas accidentes laborales de tráfico

Índice de incidencia accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Sector

Índice de incidencia accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Sector enero - agosto-2015/2016						
Lugar	Sector	Nº de AT 2015	Nº de AT 2016	Variación %	Índice de Incidencia- 2015	Índice de Incidencia- 2016
In itinere	Agrario	157	195	24,20%	91,32	106,11
	Construcción	303	324	6,93%	164,05	171,17
	Industria	689	728	5,66%	169,30	172,00
	Servicios	5.321	5.937	11,58%	211,14	224,39
	Total	6.470	7.184	11,04%	196,99	208,79
Jornada de trabajo	Agrario	53	43	-18,87%	30,83	23,40
	Construcción	184	176	-4,35%	99,62	92,98
	Industria	173	202	16,76%	42,51	47,73
	Servicios	2.268	2.501	10,27%	89,99	94,53
	Total	2.678	2.922	9,11%	81,54	84,92
Total	Agrario	210	238	13,33%	122,15	129,50
	Construcción	487	500	2,67%	263,67	264,16
	Industria	862	930	7,89%	211,81	219,72
	Servicios	7.589	8.438	11,19%	301,13	318,92
	Total	9.148	10.106	10,47%	278,52	293,72

Tabla 1

Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo

Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo enero - agosto-2015/2016					
Lugar	Gravedad	Sexo	Nº de AT 2015	Nº de AT 2016	Variación %
In Itínere	Leve	Mujer	3.100	3.513	13,32%
		Hombre	3.272	3.530	7,89%
		Total	6.372	7.043	10,53%
	Grave	Mujer	23	40	73,91%
		Hombre	61	84	37,70%
		Total	84	124	47,62%
	Fallecimiento	Mujer	4	3	-25,00%
		Hombre	9	14	55,56%
		Total	13	17	30,77%
	Total	Mujer	3.128	3.556	13,68%
		Hombre	3.342	3.628	8,56%
		Total	6.470	7.184	11,04%
Jornada de trabajo	Leve	Mujer	516	581	12,60%
		Hombre	2.089	2.274	8,86%
		Total	2.605	2.855	9,60%
	Grave	Mujer	3	7	133,33%
		Hombre	53	47	-11,32%
		Total	56	54	-3,57%
	Fallecimiento	Mujer	2	0	-100,00%
		Hombre	14	13	-7,14%
		Total	16	13	-18,75%
	Total	Mujer	522	588	12,64%
		Hombre	2.156	2.334	8,26%
		Total	2.678	2.922	9,11%
Total	Leve	Mujer	3.616	4.094	13,22%
		Hombre	5.361	5.804	8,26%
		Total	8.977	9.898	10,26%
	Grave	Mujer	26	47	80,77%
		Hombre	114	131	14,91%
		Total	140	178	27,14%
	Fallecimiento	Mujer	6	3	-50,00%
		Hombre	23	27	17,39%
		Total	29	30	3,45%
	Total	Mujer	3.650	4.144	13,53%
		Hombre	5.498	5.962	8,44%
		Total	9.148	10.106	10,47%

Tabla 2

Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo

Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo enero - agosto-2015/2016				
Sector	Sexo	Nº de AT 2015	Nº de AT 2016	Variación %
Agrario	Mujer	64	64	0,00%
	Hombre	146	174	19,18%
	Total	210	238	13,33%
Construcción	Mujer	51	62	21,57%
	Hombre	436	438	0,46%
	Total	487	500	2,67%
Industria	Mujer	192	249	29,69%
	Hombre	670	681	1,64%
	Total	862	930	7,89%
Servicios	Mujer	3.343	3.769	12,74%
	Hombre	4.246	4.669	9,96%
	Total	7.589	8.438	11,19%
Total	Mujer	3.650	4.144	13,53%
	Hombre	5.498	5.962	8,44%
	Total	9.148	10.106	10,47%

Tabla 3

Accidentes de trabajo-Tráfico- Lugar -Distribución por edad

Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Edad enero - agosto-2015/2016					
Lugar	Tramos de edad (años)	Nº de AT 2015	Nº de AT 2016	Índice de Incidencia 2015	Índice de Incidencia 2016
In itinere	De 16 a 24 años	598	689	330,92	402,00
	De 25 a 34 años	2.336	2.463	274,28	295,24
	De 35 a 44 años	2.042	2.277	177,66	196,28
	De 45 a 54 años	1.103	1.259	124,74	135,85
	De 55 a 64 años	376	484	84,77	100,85
	Más de 64 años	15	12	64,01	40,01
	Total		6.470	7.184	196,99
Jornada de trabajo	De 16 a 24 años	326	433	180,40	252,64
	De 25 a 34 años	819	817	96,16	97,93
	De 35 a 44 años	848	899	73,78	77,49
	De 45 a 54 años	488	547	55,19	59,02
	De 55 a 64 años	187	223	42,16	46,46
	Más de 64 años	10	3	42,67	10,00
	Total		2.678	2.922	81,54
Total	De 16 a 24 años	924	1.122	511,31	654,64
	De 25 a 34 años	3.155	3.280	370,45	393,18
	De 35 a 44 años	2.890	3.176	251,43	273,77
	De 45 a 54 años	1.591	1.806	179,92	194,87
	De 55 a 64 años	563	707	126,92	147,31
	Más de 64 años	25	15	106,68	50,01
	Total		9.148	10.106	278,52

Tabla 4

Accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por día de la semana

Accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por día de la semana enero - agosto-2015/2016				
Lugar	Día de la semana	Nº de AT 2015	Nº de AT 2016	Variación %
In itinere	Lunes	1.267	1.372	8,29%
	Martes	1.155	1.318	14,11%
	Miércoles	1.172	1.321	12,71%
	Jueves	1.120	1.233	10,09%
	Viernes	1.062	1.202	13,18%
	Sábado	422	484	14,69%
	Domingo	272	254	-6,62%
	Total		6.470	7.184
Jornada de trabajo	Lunes	455	497	9,23%
	Martes	435	475	9,20%
	Miércoles	434	443	2,07%
	Jueves	449	476	6,01%
	Viernes	505	555	9,90%
	Sábado	231	246	6,49%
	Domingo	169	230	36,09%
	Total		2.678	2.922
Total	Lunes	1.722	1.869	8,54%
	Martes	1.590	1.793	12,77%
	Miércoles	1.606	1.764	9,84%
	Jueves	1.569	1.709	8,92%
	Viernes	1.567	1.757	12,13%
	Sábado	653	730	11,79%
	Domingo	441	484	9,75%
	Total		9.148	10.106

Tabla 5

Accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por hora del día

Accidentes de trabajo-Tráfico-Hora del día enero - agosto-2015/2016						
Hora del día	In Itínere		Jornada de trabajo		Total	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
01:00	385	384	61	61	446	445
02:00	27	30	38	40	65	70
03:00	23	21	30	36	53	57
04:00	30	31	22	37	52	68
05:00	93	92	20	27	113	119
06:00	204	220	20	25	224	245
07:00	522	578	47	73	569	651
08:00	845	890	120	121	965	1.011
09:00	545	597	192	200	737	797
10:00	210	198	214	235	424	433
11:00	103	133	224	252	327	385
12:00	159	170	264	250	423	420
13:00	293	333	218	212	511	545
14:00	610	693	186	217	796	910
15:00	640	725	130	160	770	885
16:00	348	385	114	117	462	502
17:00	233	316	81	107	314	423
18:00	286	339	108	93	394	432
19:00	269	293	85	83	354	376
20:00	195	222	82	88	277	310
21:00	139	180	135	145	274	325
22:00	181	209	150	186	331	395
23:00	90	97	111	121	201	218
24:00	40	48	26	36	66	84
Total	6.470	7.184	2.678	2.922	9.148	10.106

Tabla 6

- Marcados en rojo las 3 horas que acumulan un mayor número de accidentes

Total accidentes de trabajo-Tráfico enero 2015 - agosto 2016. Distribución por lesión

Total accidentes de trabajo-Tráfico enero 2015 - agosto 2016			
Distribución por lesión	enero-diciembre 2015	enero- agosto 2016	Total periodo
Artropatías y trastornos relacionados	194	108	302
Reumatismos, salvo de la espalda	265	203	468
Espondilitis anquilosante y otras espondilitis inflamatorias	2	0	2
Espondilosis y trastornos conexos	13	8	21
Trastorno del disco intervertebral	86	66	152
Otras alteraciones región cervical	5.546	3.699	9.245
Otras alteraciones de la espalda no especificados	546	333	879
Osteopatías, condropatías y deformidades musculoesqueléticas adquiridas	25	10	35
Enfermedades del sistema osteomioarticulares y tejido conectivo	6.677	4.427	11.104
Fracturas de cráneo	40	29	69
Fracturas de cuello y tronco	301	216	517
Fractura de miembro superior	707	481	1.188
Fracturas de miembro inferior	520	376	896
Luxación	153	81	234
Esguinces y torceduras de articulaciones y músculos adyacentes	1.736	1.326	3.062
Lesión intracraneal, salvo aquellas con fractura del cráneo	97	56	153
Lesión interna de tórax, abdomen y pelvis	24	17	41
Heridas abiertas de cabeza, cuello y tronco	26	17	43
Heridas abiertas del miembro superior	54	60	114
Heridas abiertas del miembro inferior	93	57	150
Lesión de vasos sanguíneos	0	1	1
Efectos tardíos de lesiones, envenenamientos, efectos tóxicos y otras causas externas	1	1	2
Lesión superficial	23	6	29
Contusión con superficie cutánea intacta	3.405	2.415	5.820
Lesión por aplastamiento	15	11	26
Efectos de cuerpo extraño que entra a través de orificio	2	1	3
Quemaduras	32	19	51
Lesión de nervios y medula espinal	10	2	12
Ciertas complicaciones traumáticas y lesiones no especificadas	31	20	51
Otros efectos y efectos no especificados de causas externas	2	3	5
Complicaciones de cuidados quirúrgicos y médicos no clasificados bajo otros conceptos	4	6	10
Lesiones y envenenamiento	7.276	5.201	12.477
Otras lesiones	449	478	927
Total	14.402	10.106	24.508

Tabla 7

Anexo II Tablas IMS derivadas de accidentes laborales de tráfico

Situación del trabajador como consecuencia del Accidente de Trabajo-Tráfico

Situación del trabajador como consecuencia del Accidente de Trabajo-Tráfico Periodo enero 2013 – agosto 2016	
Grado	Nº prestaciones
Lesiones permanentes no invalidantes*	425
Incapacidades Permanentes	186
Fallecimientos	159
Total	760

Tabla 8

*Lesiones permanentes no invalidantes

Las lesiones, mutilaciones y deformidades de carácter definitivo causadas por accidentes de trabajo o enfermedad profesional, que sin llegar a constituir una incapacidad permanente supongan una disminución o alteración de la integridad física del trabajador y aparezcan recogidas en el conocido como "baremo", son indemnizadas por una sola vez, con las cantidades alzadas que en el mismo se determinan.

Accidentes de trabajo por tráfico mortales-Lugar

Accidentes de trabajo por tráfico mortales Lugar en el que se encontraba el trabajador cuando se produjo el accidente Periodo 2013-2016	
Lugar	Nº Fallecimientos
En jornada de trabajo	72
"In itinere"	87
Total	159

Tabla 9

Accidentes de trabajo por tráfico mortales-Agente causante

Porcentaje de los AT por tráfico-mortales - Agente causante	
Periodo 2013-2016	
Agente causante	Porcentaje
Autobuses, autocares, transporte de pasajeros	1,89%
Vehículos	32,70%
Bicicletas	1,26%
Camiones	26,42%
Máquinas	3,14%
Motocicletas	20,13%
Otros agentes materiales no citados en esta clasificación	13,20%
Trenes, metros, tranvías, vagones...: de pasajeros	1,26%
Total	100%

Tabla 10

Incapacidad permanente derivada de accidentes de trabajo por tráfico

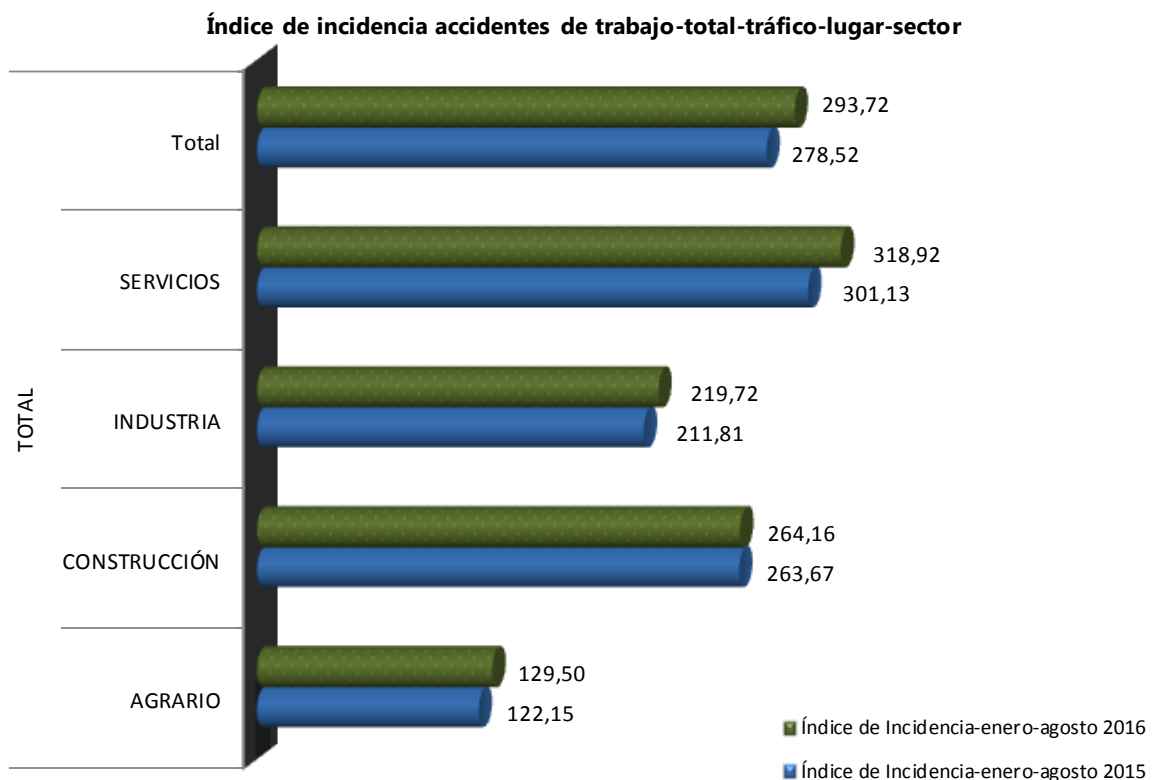
Incapacidad permanente derivada de accidentes de trabajo –Tráfico		
Periodo 2013-2016		
Grado de Incapacidad Permanente	Nº Prestaciones	Porcentaje
Incapacidad Permanente Parcial	17	9,14%
Incapacidad Permanente Total	148	79,57%
Incapacidad Permanente Absoluta	16	8,60%
Gran invalidez	5	2,69%
Total	186	100%

Tabla 11

Anexo III Gráficas

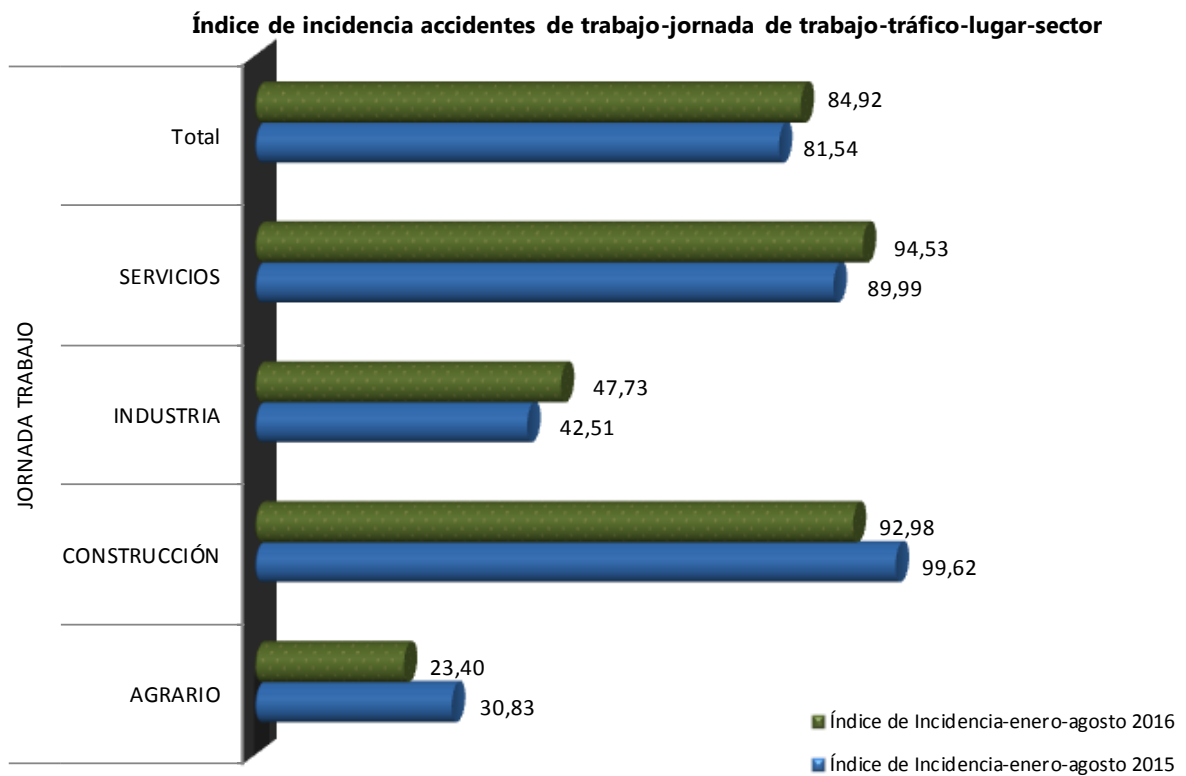
Índice de incidencia accidentes de trabajo Total-Tráfico-Lugar-Sector Gráfica-1

Índice de incidencia accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Sector enero - agosto-2015/2016						
Lugar	Sector	Nº de AT 2015	Nº de AT 2016	Variación %	Índice de Incidencia- 2015	Índice de Incidencia- 2016
Total	Agrario	210	238	13,33%	122,15	129,50
	Construcción	487	500	2,67%	263,67	264,16
	Industria	862	930	7,89%	211,81	219,72
	Servicios	7.589	8.438	11,19%	301,13	318,92
	Total	9.148	10.106	10,47%	278,52	293,72



Índice de incidencia accidentes de trabajo en jornada de trabajo-Tráfico-Lugar-Sector Gráfica-2

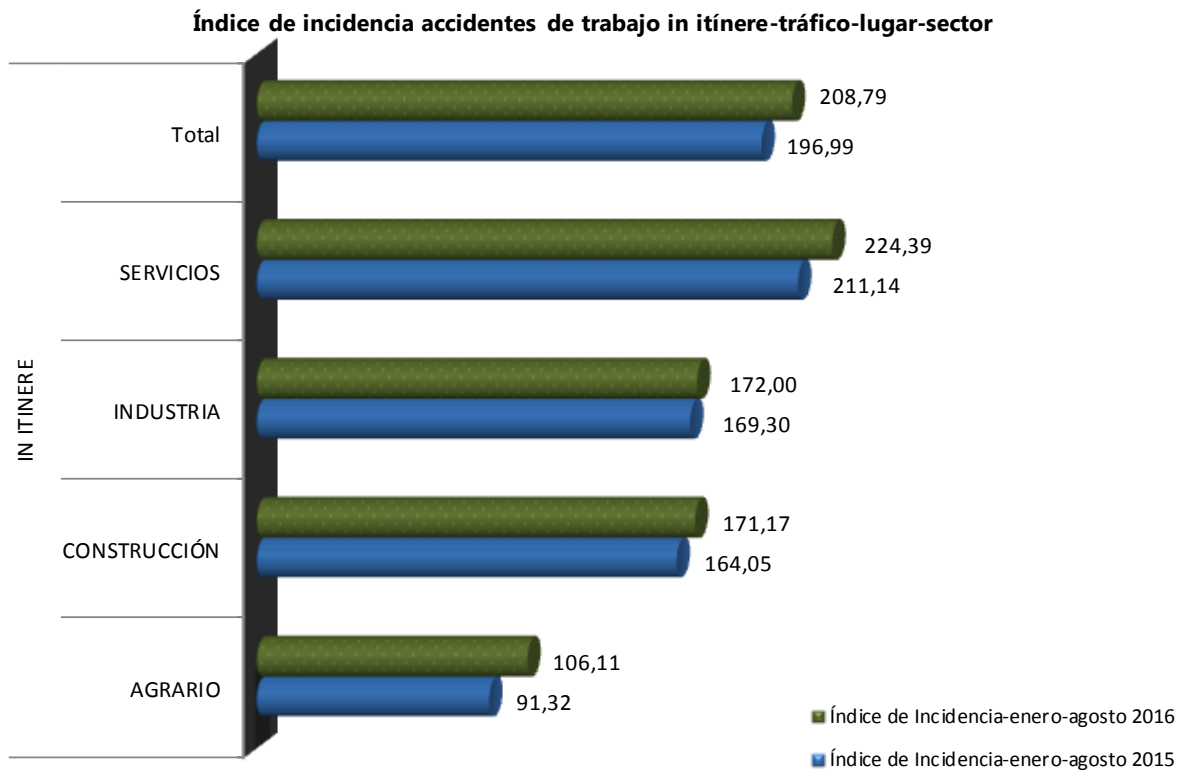
Índice de incidencia accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Sector enero - agosto-2015/2016						
Lugar	Sector	Nº de AT 2015	Nº de AT 2016	Variación %	Índice de Incidencia- 2015	Índice de Incidencia- 2016
Jornada de trabajo	Agrario	53	43	-18,87%	30,83	23,40
	Construcción	184	176	-4,35%	99,62	92,98
	Industria	173	202	16,76%	42,51	47,73
	Servicios	2.268	2.501	10,27%	89,99	94,53
	Total	2.678	2.922	9,11%	81,54	84,92



Índice de incidencia accidentes de trabajo "In itinere" -Tráfico-Lugar-Sector

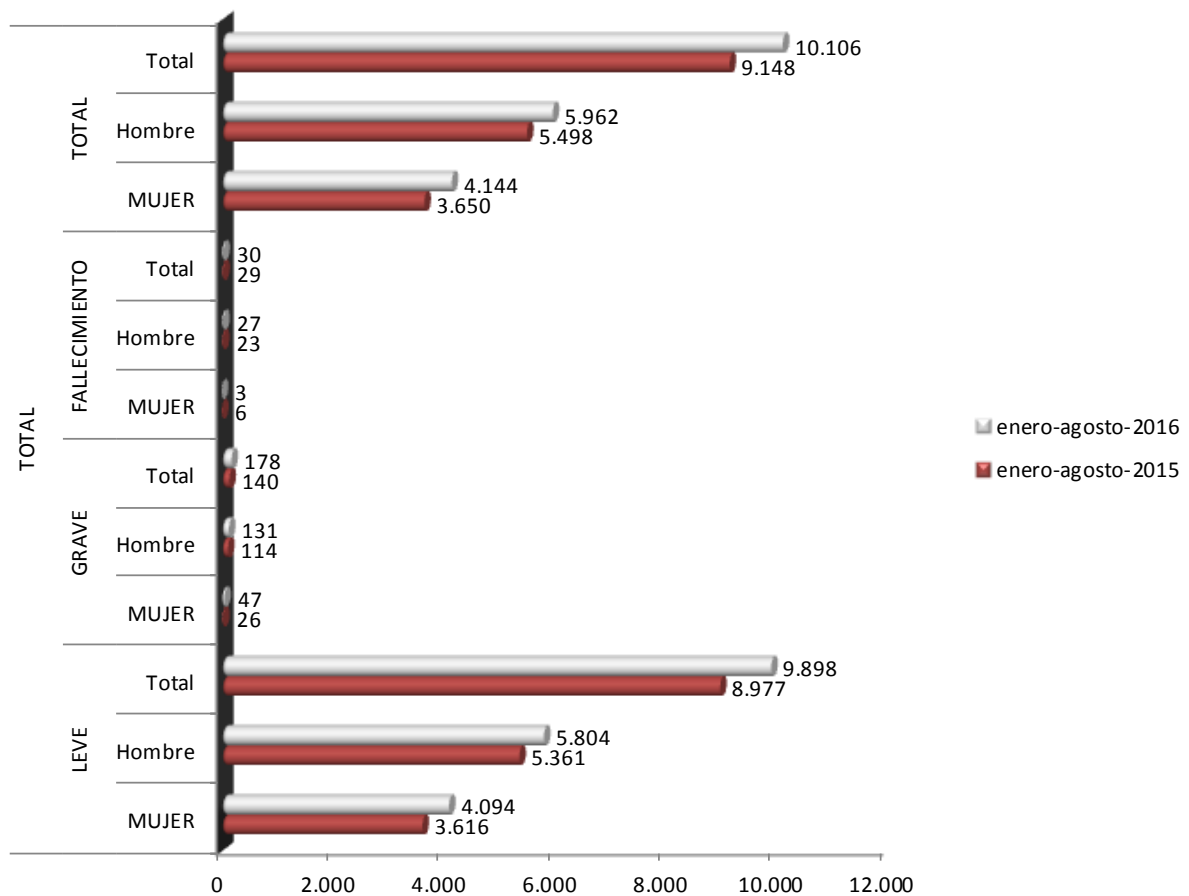
Gráfica-3

Índice de incidencia accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Sector- enero - agosto-2015/2016						
Lugar	Sector	Nº de AT 2015	Nº de AT 2016	Variación %	Índice de Incidencia- 2015	Índice de Incidencia- 2016
"In itinere"	Agrario	157	195	24,20%	91,32	106,11
	Construcción	303	324	6,93%	164,05	171,17
	Industria	689	728	5,66%	169,30	172,00
	Servicios	5.321	5.937	11,58%	211,14	224,39
	Total	6.470	7.184	11,04%	196,99	208,79



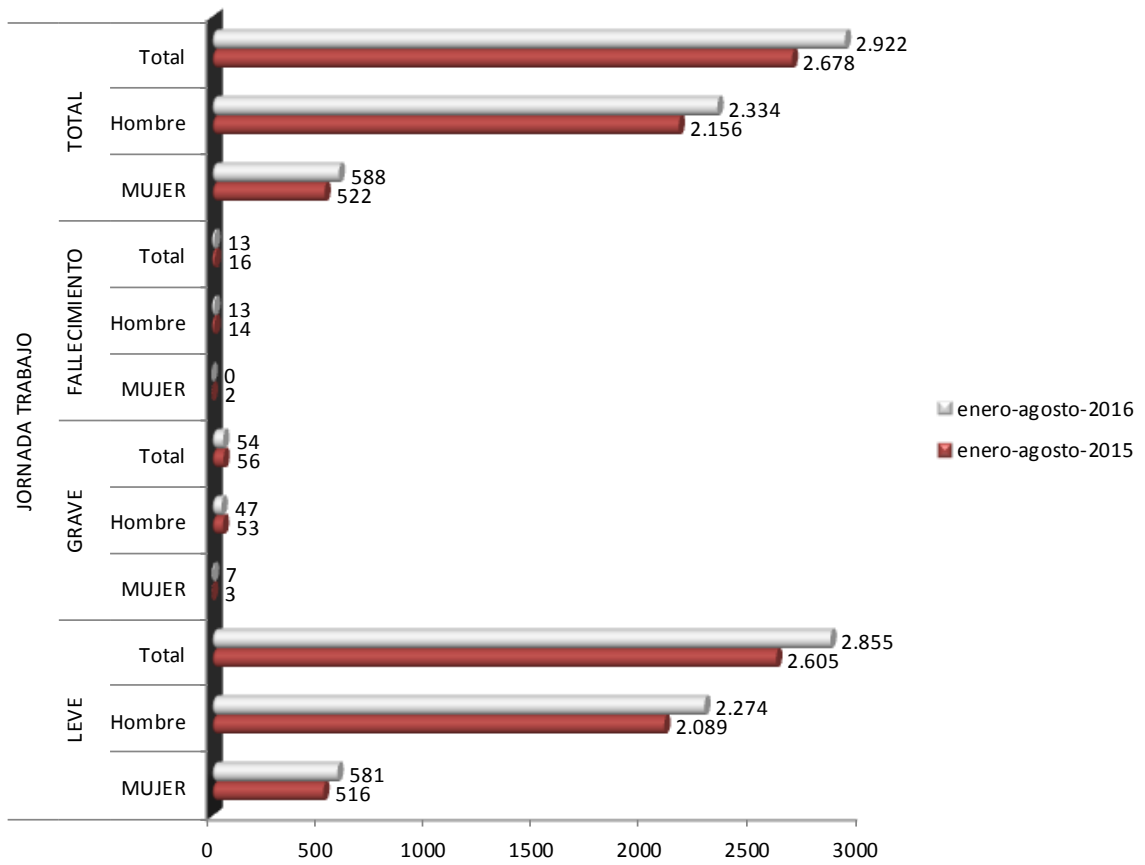
Total accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo Gráfica-4

Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo enero - agosto-2015/2016				
Gravedad	Sexo	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Leve	Mujer	3.616	4.094	13,22%
	Hombre	5.361	5.804	8,26%
	Total	8.977	9.898	10,26%
Grave	Mujer	26	47	80,77%
	Hombre	114	131	14,91%
	Total	140	178	27,14%
Fallecimiento	Mujer	6	3	-50,00%
	Hombre	23	27	17,39%
	Total	29	30	3,45%
Total	Mujer	3.650	4.144	13,53%
	Hombre	5.498	5.962	8,44%
	Total	9.148	10.106	10,47%

Accidentes de trabajo-tráfico-lugar-gravedad-sexo


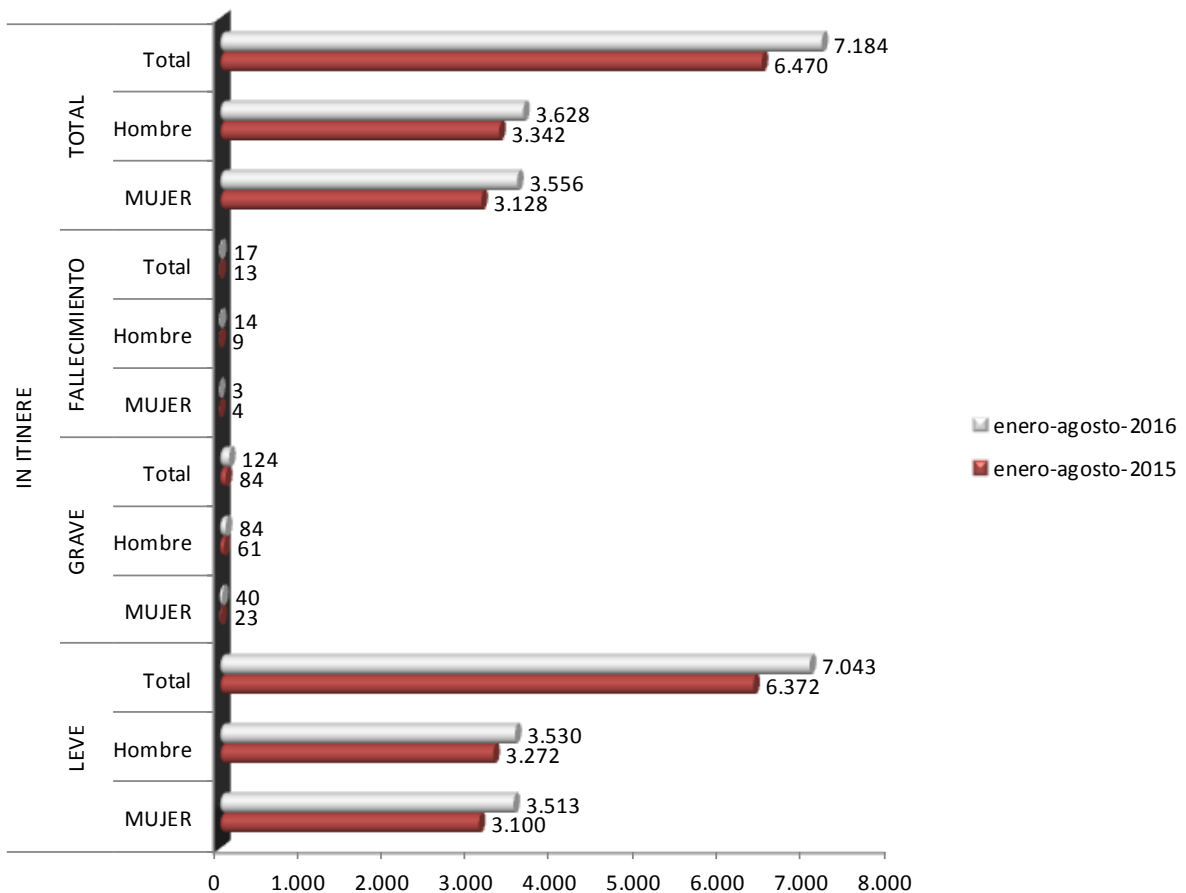
Accidentes de trabajo en jornada de trabajo- Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo Gráfica-5

Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo enero - agosto-2015/2016					
Lugar	Gravedad	Sexo	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Jornada de trabajo	Leve	Mujer	516	581	12,60%
		Hombre	2.089	2.274	8,86%
		Total	2.605	2.855	9,60%
	Grave	Mujer	3	7	133,33%
		Hombre	53	47	-11,32%
		Total	56	54	-3,57%
	Fallecimiento	Mujer	2	0	-100,00%
		Hombre	14	13	-7,14%
		Total	16	13	-18,75%
	Total	Mujer	522	588	12,64%
		Hombre	2.156	2.334	8,26%
		Total	2.678	2.922	9,11%

Accidentes de trabajo en jornada de trabajo-tráfico-lugar-gravedad-sexo


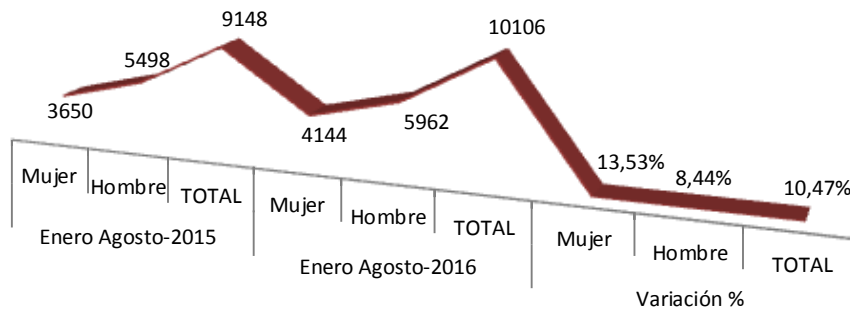
Accidentes de trabajo en "In itinere"-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo Gráfica-6

Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Gravedad-Sexo enero - agosto-2015/2016					
Lugar	Gravedad	Sexo	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
"In itinere"	Leve	Mujer	3.100	3.513	13,32%
		Hombre	3.272	3.530	7,89%
		Total	6.372	7.043	10,53%
	Grave	Mujer	23	40	73,91%
		Hombre	61	84	37,70%
		Total	84	124	47,62%
	Fallecimiento	Mujer	4	3	-25,00%
		Hombre	9	14	55,56%
		Total	13	17	30,77%
	Total	Mujer	3.128	3.556	13,68%
		Hombre	3.342	3.628	8,56%
		Total	6.470	7.184	11,04%

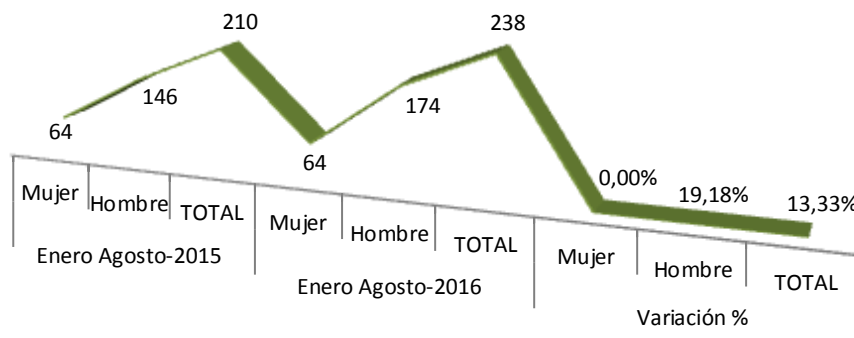
Accidentes de trabajo in itinere-tráfico-lugar-gravedad-sexo


Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo Gráfica-7

Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo enero – agosto 2015/2016				
	Sexo	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Total	Mujer	3.650	4.144	13,53%
	Hombre	5.498	5.962	8,44%
	Total	9.148	10.106	10,47%

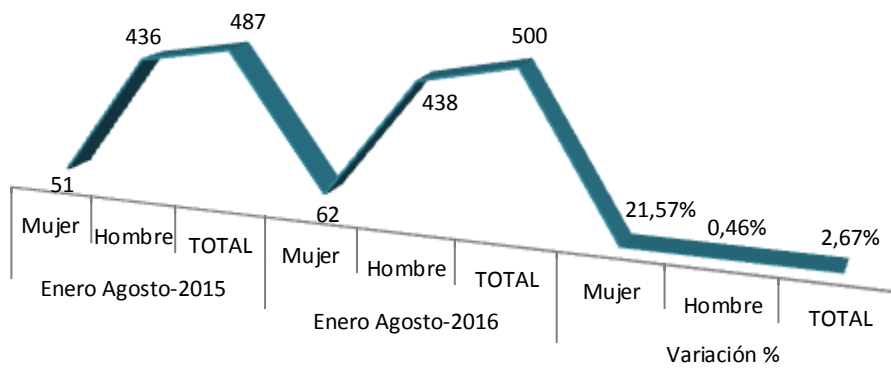
 Total de accidentes de trabajo-tráfico-sexo
 total sectores-enero-agosto-2015/2016


Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo enero – agosto 2015/2016				
Sector	Sexo	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Agrario	Mujer	64	64	0,00%
	Hombre	146	174	19,18%
	Total	210	238	13,33%

 Total de accidentes de trabajo-tráfico-sexo-
 sector agrario-enero-agosto-2015/2016


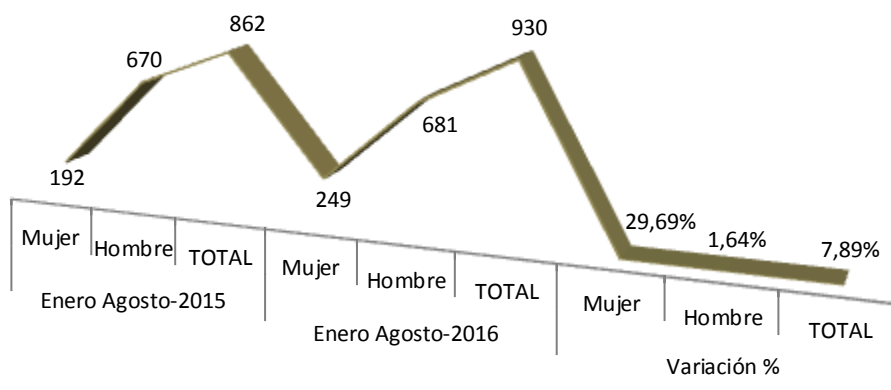
Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo enero – agosto 2015/2016				
Sector	Sexo	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Construcción	Mujer	51	62	21,57%
	Hombre	436	438	0,46%
	Total	487	500	2,67%

Total de accidentes de trabajo-tráfico-sexo-sector construcción-enero-agosto-2015/2016



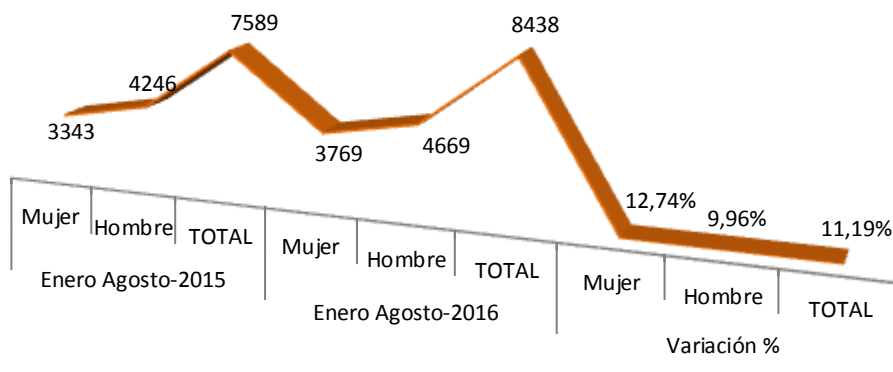
Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo enero – agosto 2015/2016				
Sector	Sexo	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Industria	Mujer	192	249	29,69%
	Hombre	670	681	1,64%
	Total	862	930	7,89%

Total de accidentes de trabajo-tráfico-sexo-sector industria-enero-agosto-2015/2016



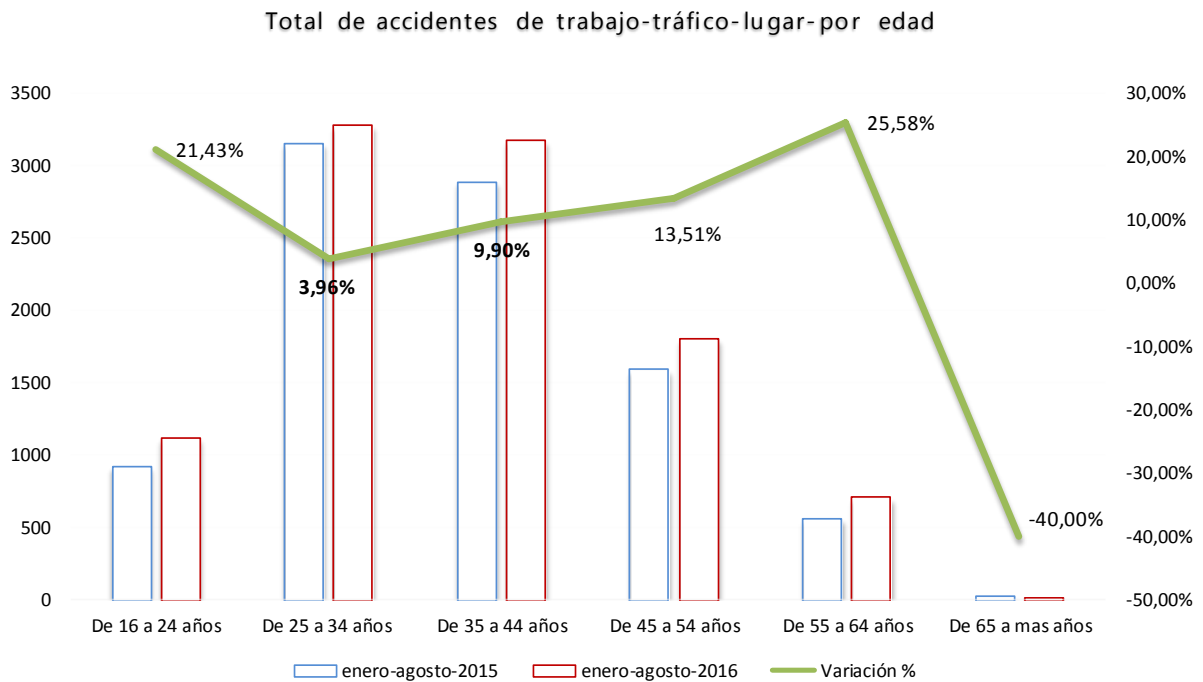
Accidentes de trabajo-Tráfico-Sector-Sexo enero – agosto 2015/2016				
Sector	Sexo	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Servicios	Mujer	3.343	3.769	12,74%
	Hombre	4.246	4.669	9,96%
	Total	7.589	8.438	11,19%

Total de accidentes de trabajo-tráfico-sexo-
sector servicios-enero-agosto-2015/2016



Total accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por edad Gráfica-8

Accidentes de trabajo- Tráfico-Lugar- Distribución por edad enero – agosto 2015/2016				
Lugar	Tramos de edad (años)	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Total	De 16 a 24 años	924	1.122	21,43%
	De 25 a 34 años	3.155	3.280	3,96%
	De 35 a 44 años	2.890	3.176	9,90%
	De 45 a 54 años	1.591	1.806	13,51%
	De 55 a 64 años	563	707	25,58%
	Más de 64 años	25	15	-40,00%
	Total		9.148	10.106

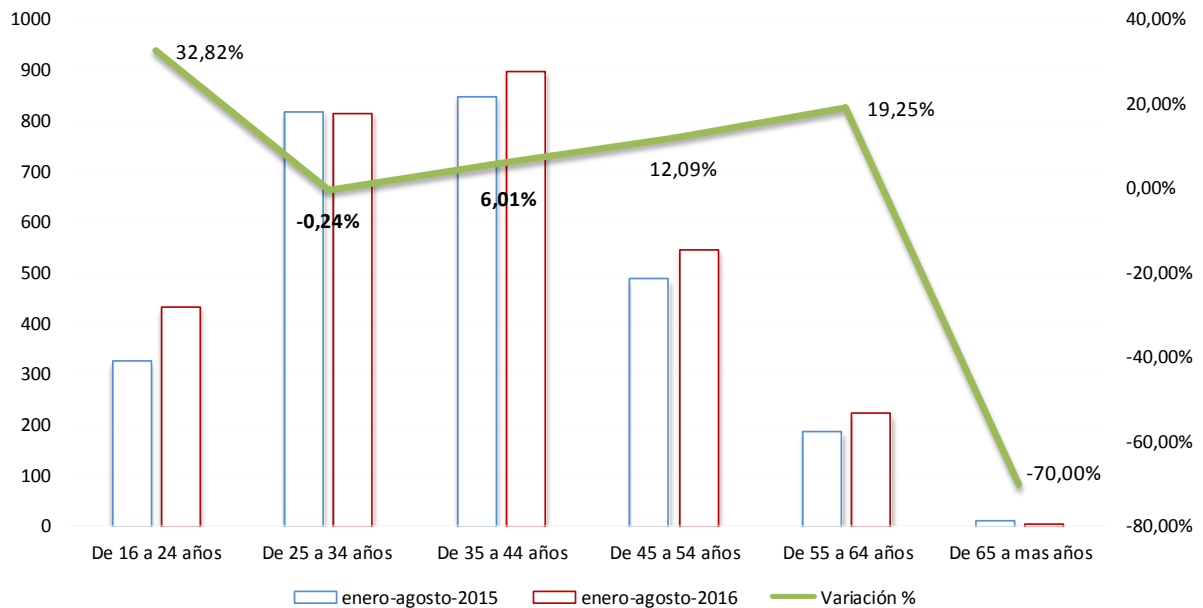


Accidentes de trabajo en jornada de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por edad

Gráfica-9

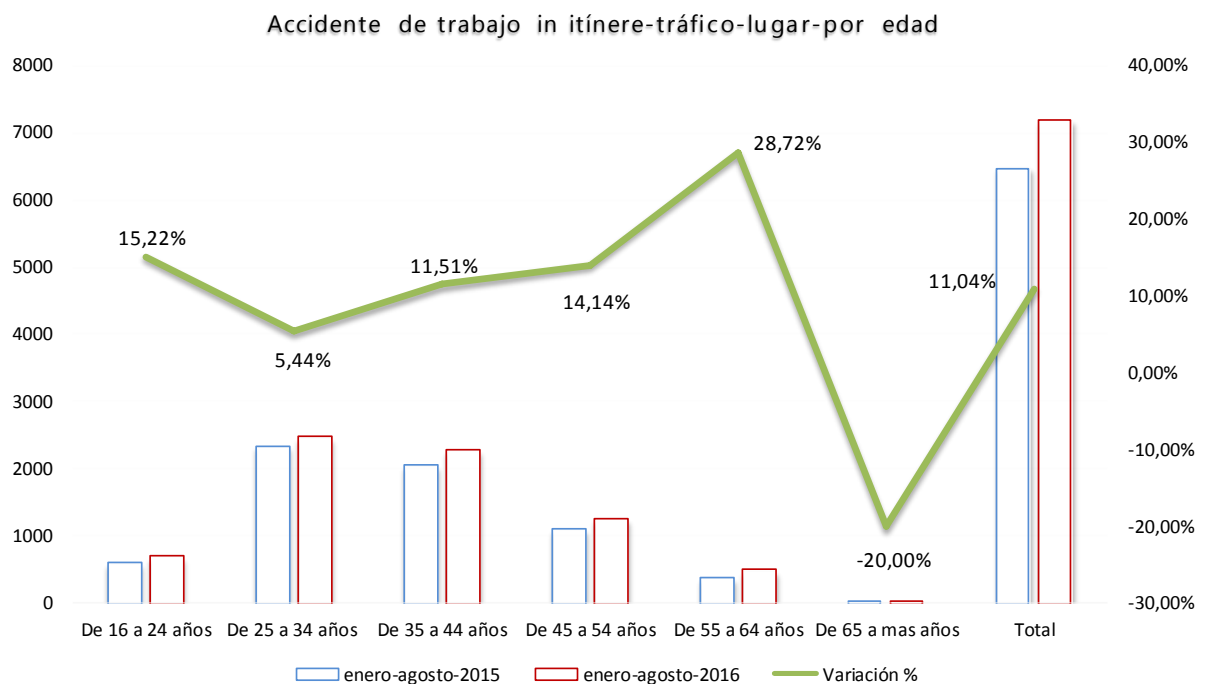
Accidentes de trabajo- Tráfico-Lugar- Distribución por edad enero – agosto 2015/2016				
Lugar	Tramos de edad (años)	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Jornada de trabajo	De 16 a 24 años	326	433	32,82%
	De 25 a 34 años	819	817	-0,24%
	De 35 a 44 años	848	899	6,01%
	De 45 a 54 años	488	547	12,09%
	De 55 a 64 años	187	223	19,25%
	Más de 64 años	10	3	-70,00%
	Total		2.678	2.922

Accidente de trabajo en jornada de trabajo-tráfico-lugar-por edad



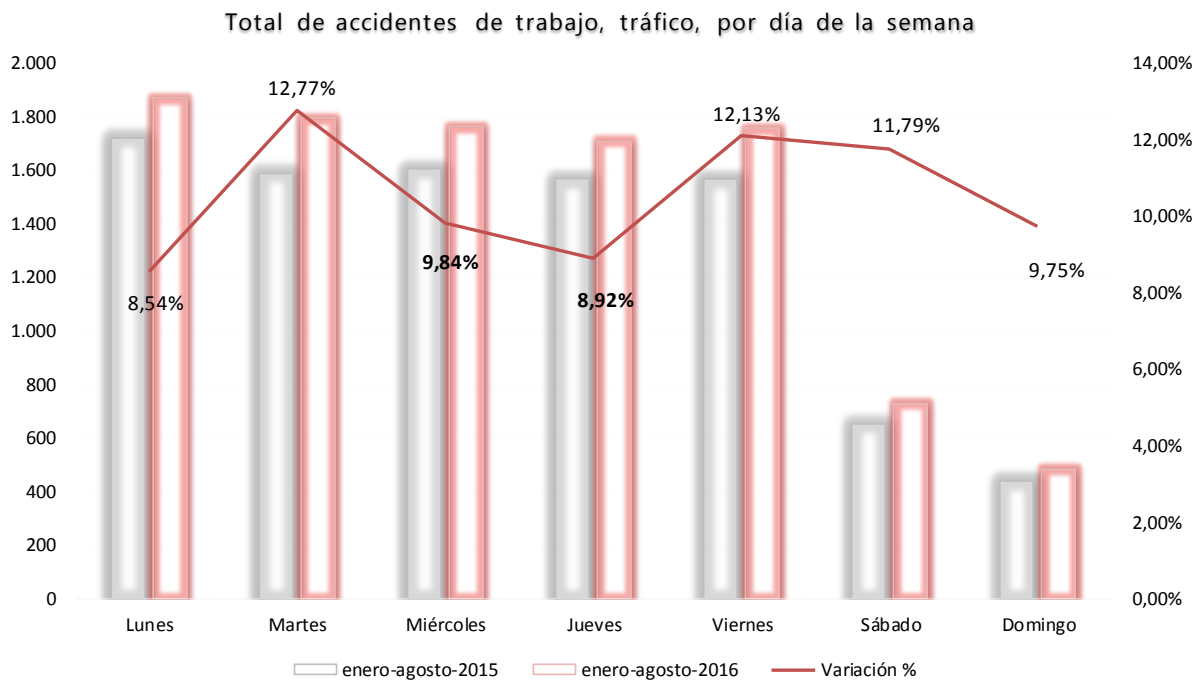
Accidentes de trabajo "In itinere"-Tráfico-Lugar-Distribución por edad Gráfica-10

Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar- Distribución por edad enero – agosto 2015/2016				
Lugar	Tramos de edad (años)	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
"In itinere"	De 16 a 24 años	598	689	15,22%
	De 25 a 34 años	2.336	2.463	5,44%
	De 35 a 44 años	2.042	2.277	11,51%
	De 45 a 54 años	1.103	1.259	14,14%
	De 55 a 64 años	376	484	28,72%
	Más de 64 años	15	12	-20,00%
	Total		6.470	7.184



Total accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana Gráfica-11

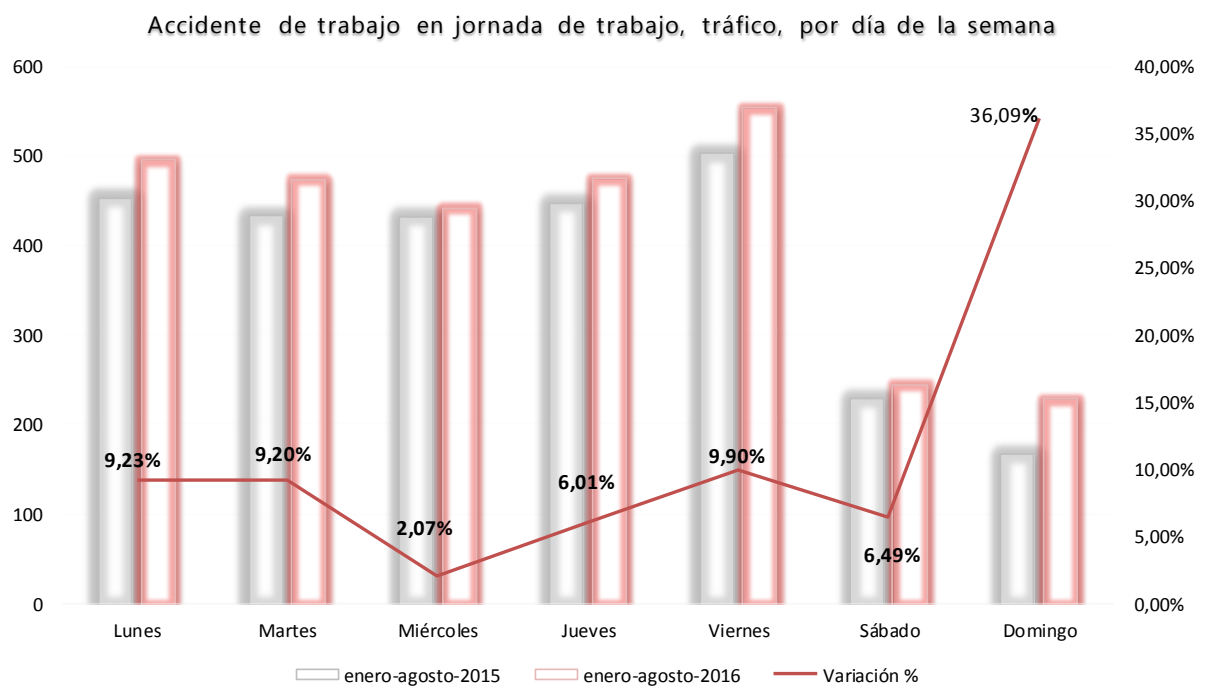
Accidentes de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana enero – agosto 2015/2016				
Lugar	Día de la semana	N° AT 2015	N° AT 2016	Variación %
Total	Lunes	1.722	1.869	8,54%
	Martes	1.590	1.793	12,77%
	Miércoles	1.606	1.764	9,84%
	Jueves	1.569	1.709	8,92%
	Viernes	1.567	1.757	12,13%
	Sábado	653	730	11,79%
	Domingo	441	484	9,75%
	Total		9.148	10.106



Accidentes de trabajo en jornada de trabajo-Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana

Gráfica-12

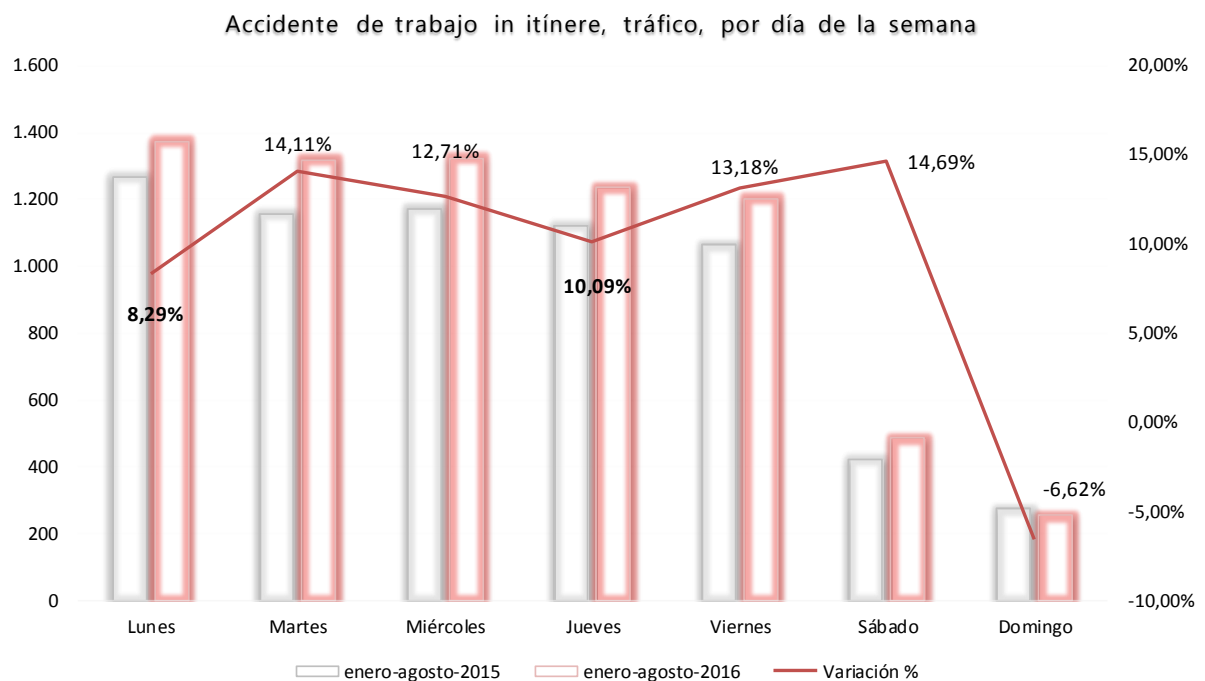
Accidentes de trabajo- Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana enero – agosto 2015/2016				
Lugar	Día de la semana	N° AT 2015	N° AT 2016	Variación %
En jornada de trabajo	Lunes	455	497	9,23%
	Martes	435	475	9,20%
	Miércoles	434	443	2,07%
	Jueves	449	476	6,01%
	Viernes	505	555	9,90%
	Sábado	231	246	6,49%
	Domingo	169	230	36,09%
	Total		2.678	2.922



Accidentes de trabajo "In itinere"-Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana

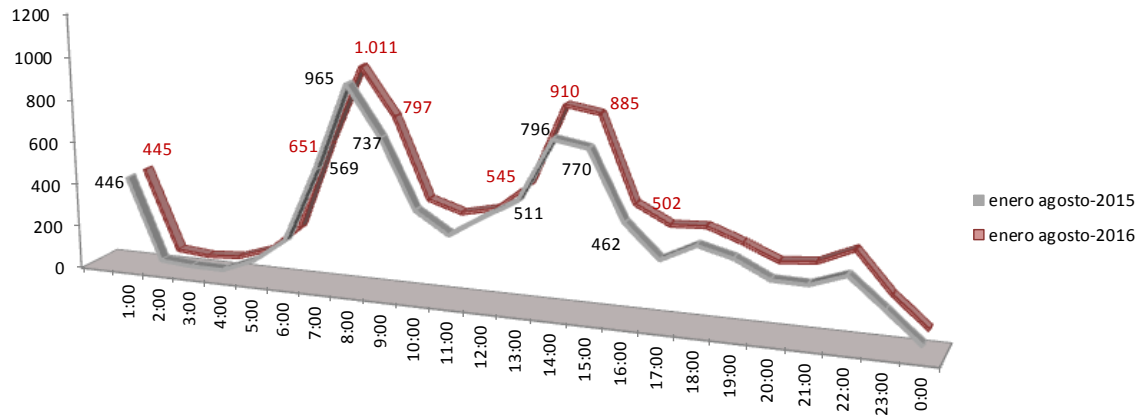
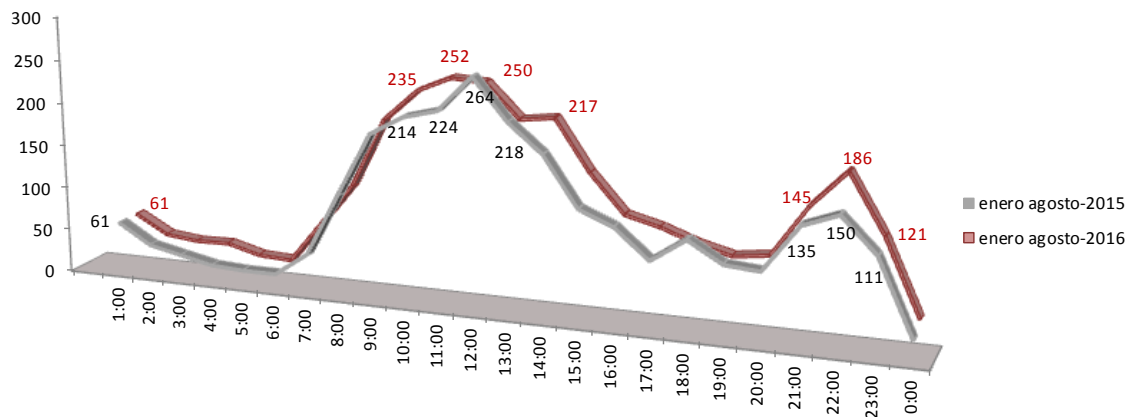
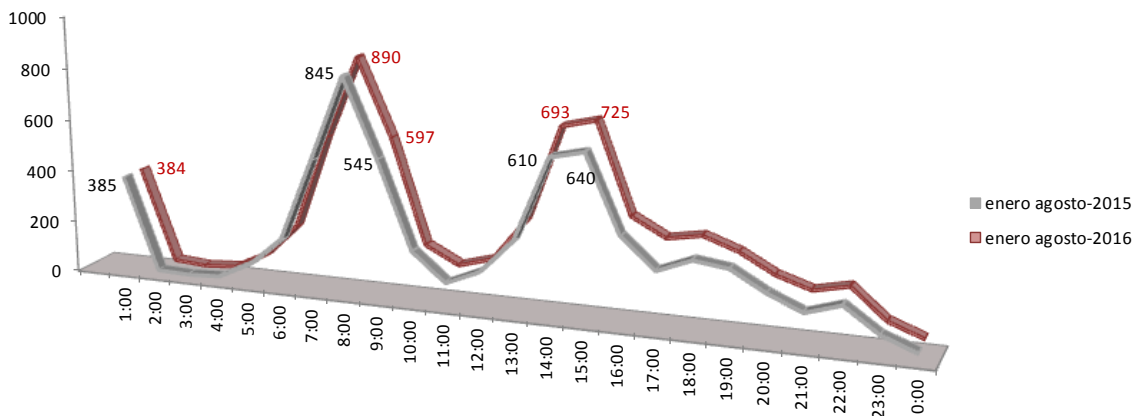
Gráfica-13

Accidentes de trabajo- Tráfico-Lugar-Distribución por día de la semana enero – agosto 2015/2016			
Día de la semana	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Variación %
Lunes	1.267	1.372	8,29%
Martes	1.155	1.318	14,11%
Miércoles	1.172	1.321	12,71%
Jueves	1.120	1.233	10,09%
Viernes	1.062	1.202	13,18%
Sábado	422	484	14,69%
Domingo	272	254	-6,62%
Total	6.470	7.184	11,04%



Total accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por hora del día Gráfica-14

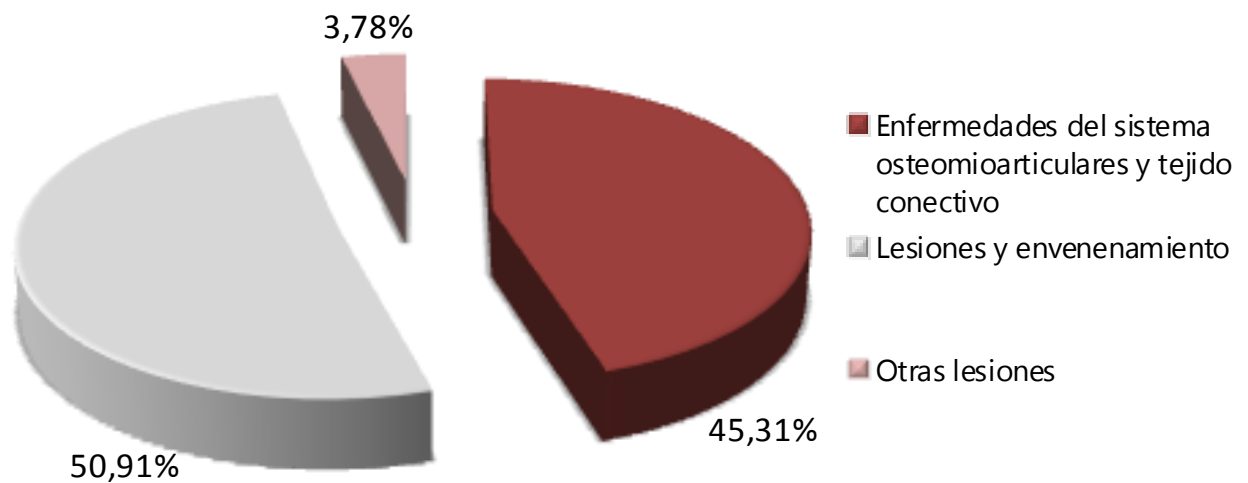
Accidentes de trabajo-Tráfico-Hora del día enero - agosto-2015/2016						
Hora del día	In Itínere		Jornada de trabajo		Total	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
01:00	385	384	61	61	446	445
02:00	27	30	38	40	65	70
03:00	23	21	30	36	53	57
04:00	30	31	22	37	52	68
05:00	93	92	20	27	113	119
06:00	204	220	20	25	224	245
07:00	522	578	47	73	569	651
08:00	845	890	120	121	965	1.011
09:00	545	597	192	200	737	797
10:00	210	198	214	235	424	433
11:00	103	133	224	252	327	385
12:00	159	170	264	250	423	420
13:00	293	333	218	212	511	545
14:00	610	693	186	217	796	910
15:00	640	725	130	160	770	885
16:00	348	385	114	117	462	502
17:00	233	316	81	107	314	423
18:00	286	339	108	93	394	432
19:00	269	293	85	83	354	376
20:00	195	222	82	88	277	310
21:00	139	180	135	145	274	325
22:00	181	209	150	186	331	395
23:00	90	97	111	121	201	218
24:00	40	48	26	36	66	84
Total	6.470	7.184	2.678	2.922	9.148	10.106

Total accidentes de trabajo-tráfico hora del día

Accidentes de trabajo en jornada de trabajo-tráfico hora del día

Accidentes de trabajo in itinere-tráfico hora del día


Accidentes de trabajo-Tráfico-Distribución por lesión Gráfica-15

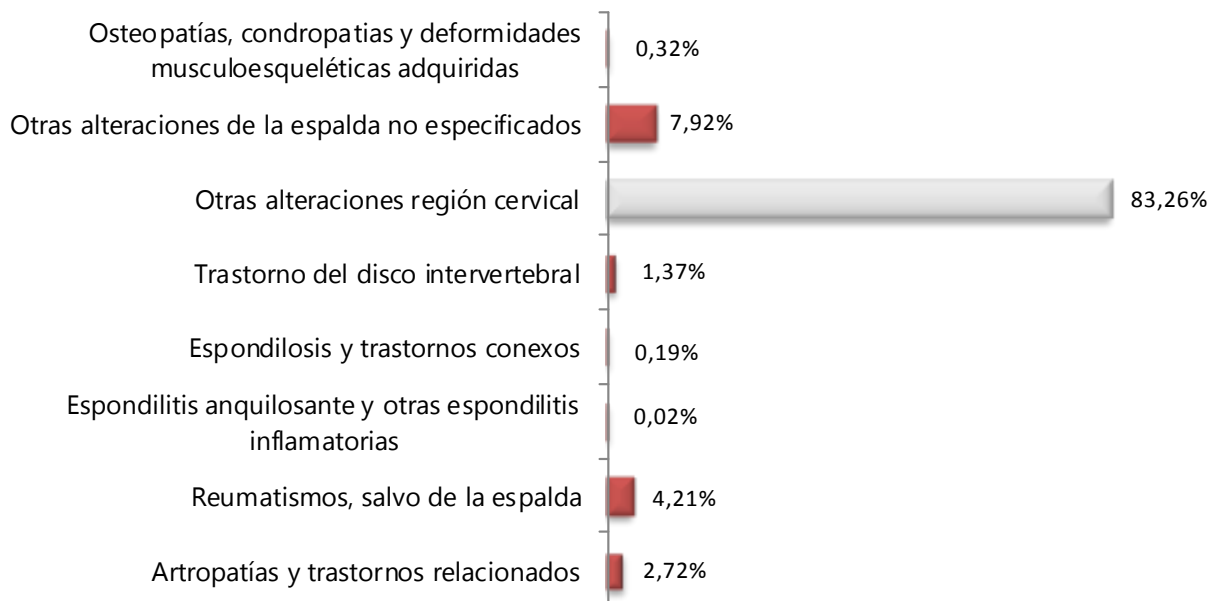
Total accidentes de trabajo-Tráfico enero 2015-agosto 2016			
Distribución por lesión	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Total
Enfermedades del sistema osteomioarticulares y tejido conectivo	6.677	4.427	11.104
Lesiones y envenenamiento	7.276	5.201	12.477
Otras lesiones	449	478	927
Total	14.402	10.106	24.508

**Total accidentes de trabajo-tráfico enero 2015 - agosto 2016
distribución por lesión**



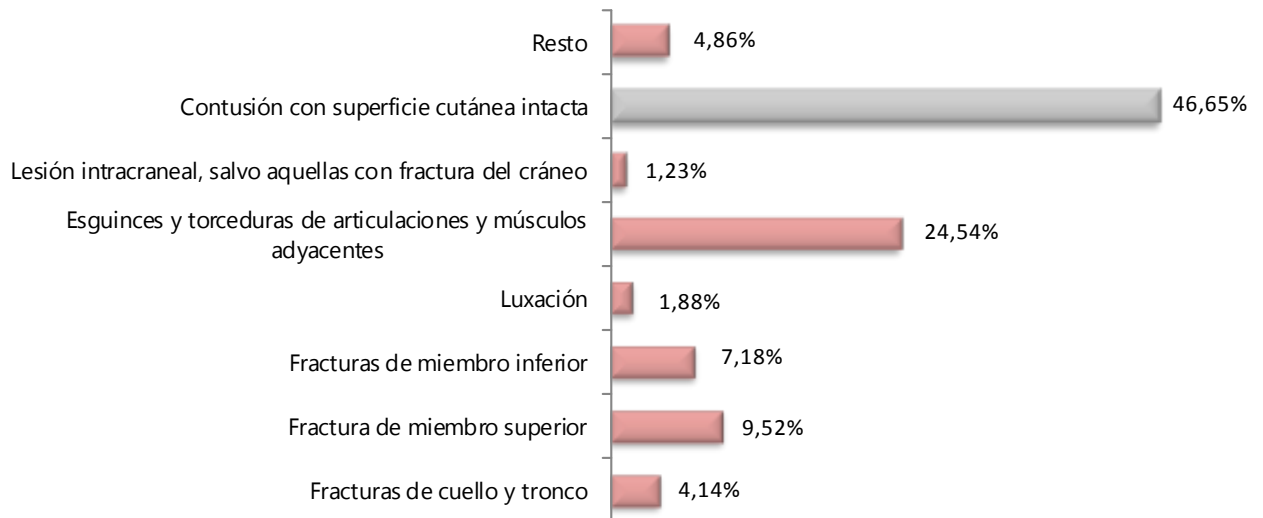
Distribución por lesión -Enfermedades del sistema osteomioarticulares y tejido conectivo- Gráfica-16

Total accidentes de trabajo-Tráfico enero 2015 - agosto 2016			
Distribución por lesión -Enfermedades del sistema osteomioarticulares y tejido conectivo-	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Total
Artropatías y trastornos relacionados	194	108	302
Reumatismos, salvo de la espalda	265	203	468
Espondilitis anquilosante y otras espondilitis inflamatorias	2	0	2
Espondilosis y trastornos conexos	13	8	21
Trastorno del disco intervertebral	86	66	152
Otras alteraciones región cervical	5.546	3.699	9.245
Otras alteraciones de la espalda no especificados	546	333	879
Osteopatías, condropatías y deformidades musculoesqueléticas adquiridas	25	10	35
Enfermedades del sistema osteomioarticulares y tejido conectivo	6.677	4.427	11.104

Enfermedades del sistema osteomioarticulares y tejido conectivo


Distribución por lesión -Lesiones y envenenamiento- Gráfica-17

Total accidentes de trabajo-Tráfico enero 2015 - agosto 2016			
Distribución por lesión -Lesiones y envenenamiento-	Nº AT 2015	Nº AT 2016	Total
Fracturas de cuello y tronco	301	216	517
Fractura de miembro superior	707	481	1.188
Fracturas de miembro inferior	520	376	896
Luxación	153	81	234
Esguinces y torceduras de articulaciones y músculos adyacentes	1.736	1.326	3.062
Lesión intracraneal, salvo aquellas con fractura del cráneo	97	56	153
Contusión con superficie cutánea intacta	3.405	2.415	5.820
Otros no incluidos en los apartados anteriores	357	250	607
Lesiones y envenenamiento	7.276	5.201	12.477

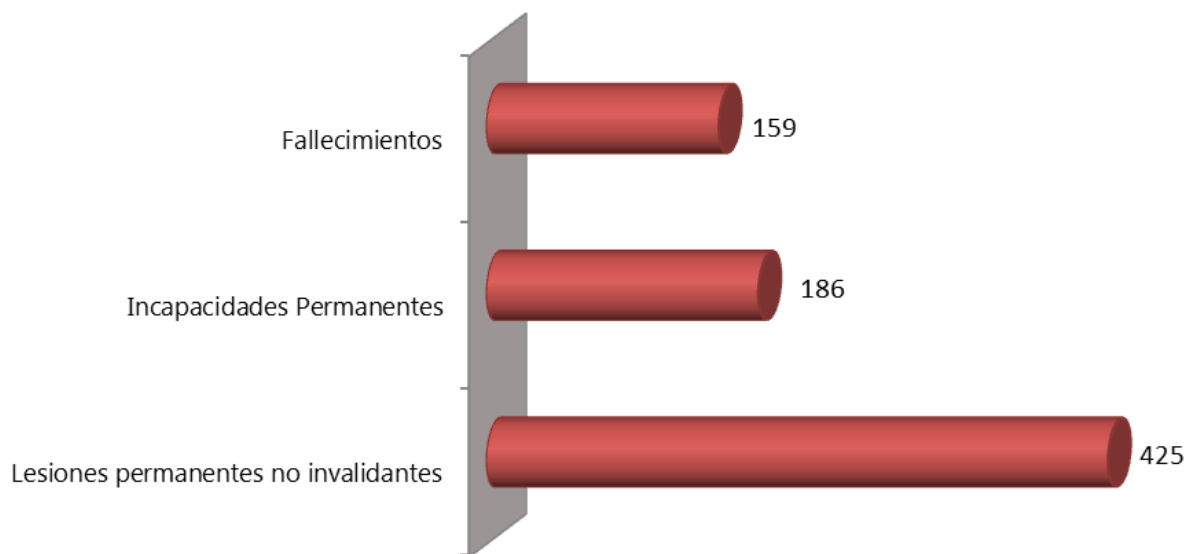
Lesiones y envenenamiento


Incapacidad permanente derivada del accidente de trabajo de tráfico

Situación del trabajador como consecuencia del Accidente de Trabajo-Tráfico Gráfica-18

Analizamos las consecuencias de los accidentes de tráfico de trabajadores de empresas asociadas a FREMAP en el periodo 2013-2016.

Situación del trabajador como consecuencia del Accidente de Trabajo-Tráfico Periodo enero 2013 - agosto 2016	
Lesiones Permanentes No Invalidantes*	425
Incapacidades Permanentes	186
Fallecimientos	159
Total	760

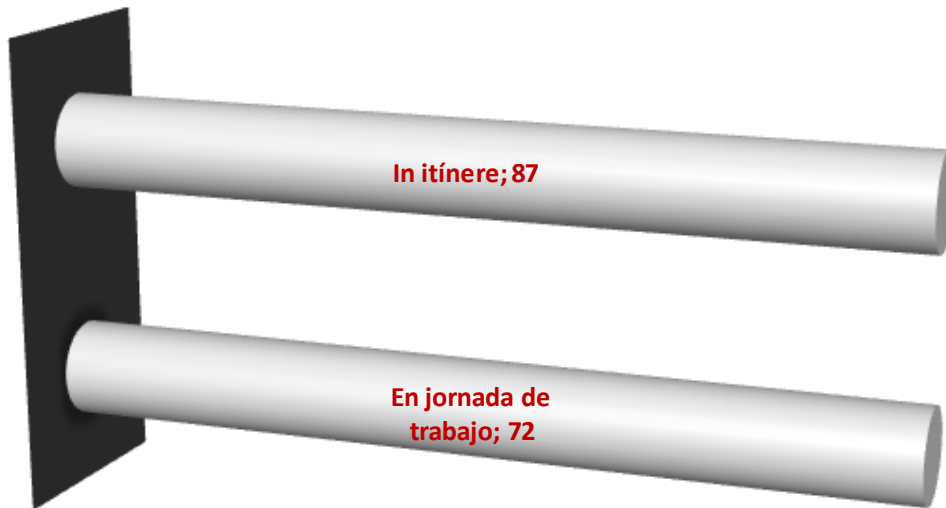


*Lesiones permanentes no invalidantes

Las lesiones, mutilaciones y deformidades de carácter definitivo causadas por accidentes de trabajo o enfermedad profesional, que sin llegar a constituir una incapacidad permanente supongan una disminución o alteración de la integridad física del trabajador y aparezcan recogidas en el conocido como "baremo", son indemnizadas por una sola vez, con las cantidades alzadas que en el mismo se determinan.

Accidentes de trabajo por tráfico mortales-Lugar Gráfica-19

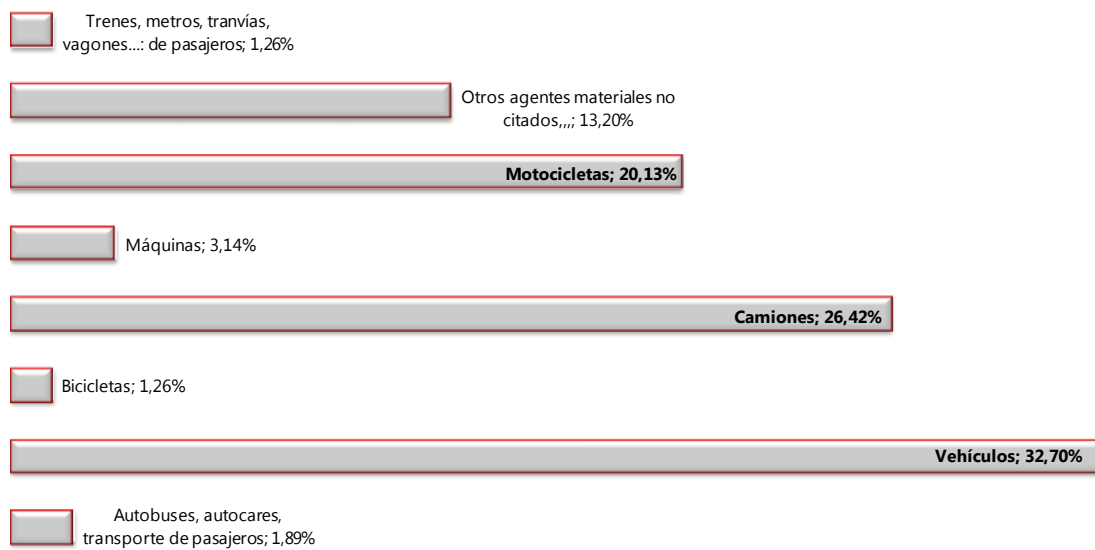
Accidentes de trabajo por tráfico mortales	
Lugar en el que se encontraba el trabajador cuando se produjo el accidente	
Periodo enero 2013-agosto 2016	
Lugar	Nº Fallecimientos
En jornada de trabajo	72
"In itinere"	87
Total	159

Total de accidentes de trabajo mortales-tráfico enero 2013-agosto 2016


Accidentes de trabajo por tráfico mortales-Agente causante Gráfica-20

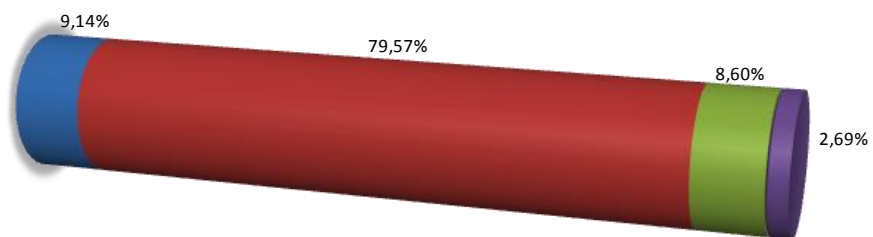
Accidentes de trabajo por tráfico-mortales Agente causante	
Periodo enero 2013-agosto 2016	
Lugar	Porcentaje
Autobuses, autocares, transporte de pasajeros	1,89%
Vehículos	32,70%
Bicicletas	1,26%
Camiones	26,42%
Máquinas	3,14%
Motocicletas	20,13%
Otros agentes materiales no citados en esta clasificación	13,20%
Trenes, metros, tranvías, vagones...: de pasajeros	1,26%
Total	100%

AT-mortal-tráfico-agente causante de la lesión



Incapacidad permanente derivada de accidentes de trabajo por tráfico Gráfica-21

Incapacidad permanente derivada de accidentes de trabajo –Tráfico		
Grado de Incapacidad Permanente	Nº Prestaciones	Porcentaje
Incapacidad Permanente Parcial	17	9,14%
Incapacidad Permanente Total	148	79,57%
Incapacidad Permanente Absoluta	16	8,60%
Gran invalidez	5	2,69%
Total	186	100%

Grado de Incapacidad Permanente enero 2013- agosto 2016


■ Incapacidad Permanente Parcial
 ■ Incapacidad Permanente Total
 ■ Incapacidad Permanente Absoluta
 ■ Gran invalidez

